

# Tema: Historias

## EL TÚNEL DE LA BAHÍA DE LA HABANA.

**Texto:** Onelio García Pérez

**Fuentes:** Memorias de mi abuelo Santiago & Life en español, septiembre 1956 & New York Time, Sunday 7 abril 1957 & Wikipedia noviembre 2024.

**Fotos:** Gracias a los fotógrafos para poder realizar este artículo.



**¡Alrededor de 1955, la ciudad de La Habana sufrió una explosión de construcciones nunca antes vista!**

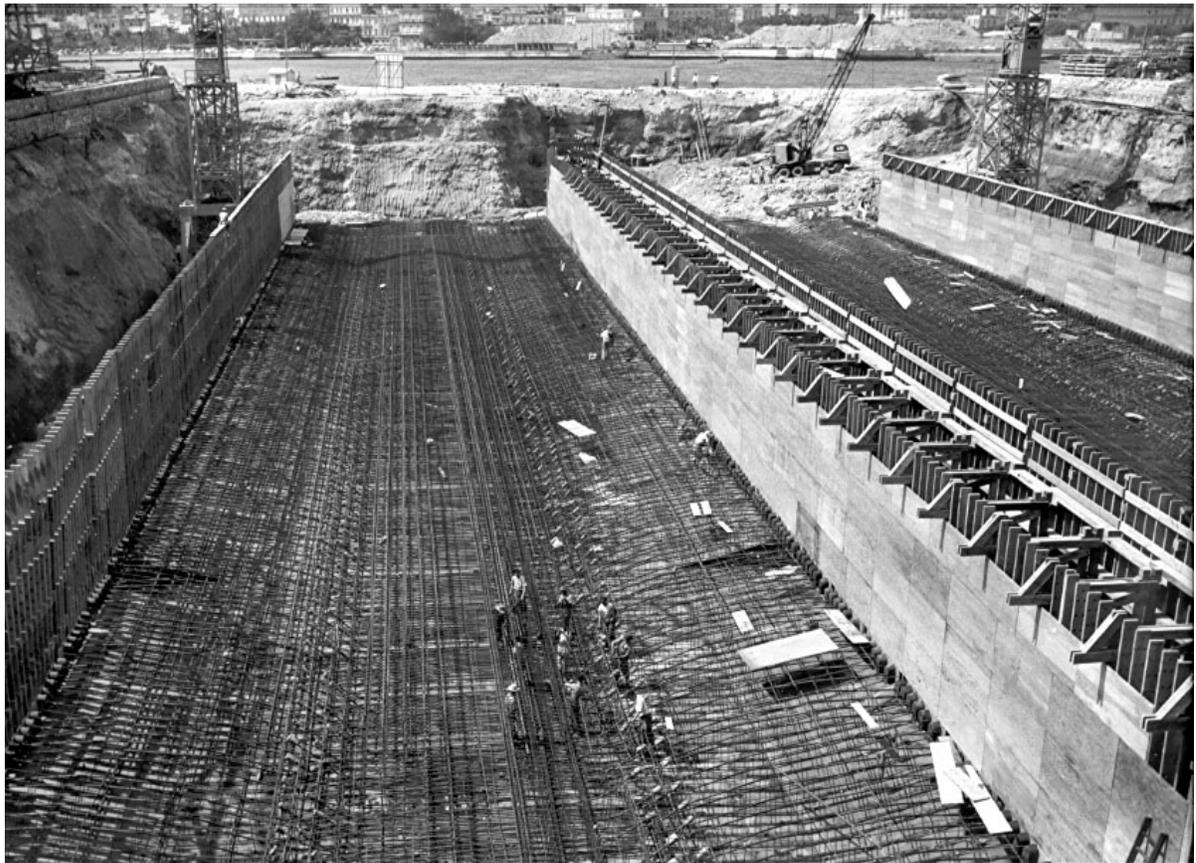
La comunicación hacia la parte este de la ciudad era una necesidad, producto de que había que bordear la bahía habanera para llegar a las playas del este, los modernos repartos que se construían en las demandadas zonas de la costa norte de La Habana, y la playa de Varadero. La Carretera Central, no era suficiente y la congestión se estaba escalonando día a día en la añeja carretera. diurnos, nocturnos para autos. En el año 1964 producto del estado de los vehículos, las



Para la construcción del Túnel se hizo necesario un movimiento de tierra y dragado nunca antes visto en la ciudad. Los trabajos de dragado se iniciaron en abril de 1956 y finalizaron en marzo de 1957. Se creó un dique seco de 130 m largo, 60 m ancho con una profundidad de 9 m para fundir los 5 cajones de hormigón armado que conectarían ambos extremos de la bahía, dichos cajones deberían flotar en el mar para posteriormente ser colocados en el fondo de la bahía mediante un complejo mecanismo de remolque, alineación y lastre que garantizarían su descenso entre otras acciones...



El Túnel del Puerto de La Habana, conectó la ciudad con el este mediante una vía rápida que garantizó la descongestión del tráfico del momento. Su inauguración se realizó el 31 de mayo de 1958 con una amplia participación de: ingenieros punteros del momento, constructores, pueblo habanero, banda de músicos y el presidente Fulgencio Batista.





La ampliación constructiva de mediados de los años 50 (cadena hotelera) se planificó para llegar a las cercanías de la provincia de Matanzas y la playa de Varadero, Cuba. Una cadena de edificios y rascacielos de hormigón, acero y cristal como los que existen hoy en Miami, Florida, EE.UU. Entonces, lectores, ¿qué sería de los cubanos, mi Cuba hoy si esa innovación tecnológica no se hubiera detenido?