

Tema: Historias

EL CLUB DE AUTOS DEPORTIVOS DE CUBA.

Texto y fotos: Onelio García Pérez



¡Noviembre tiene un significado especial para los integrantes del “Club de Autos Deportivos de Cuba” -CADC- que se reunían en la Peña “Amigos de Fangio” debido a que fue este sitio cuando el 14 de noviembre de 2009, Otto Álvarez, su primer presidente fundó el prestigioso club!

Los autos deportivos forman parte del patrimonio nacional y constituyen verdaderas muestras de la inventiva de: propietarios, mecánicos y torneros cubanos que con mucho amor los mantienen funcionamiento a pesar de la falta de partes y piezas en el mercado nacional.



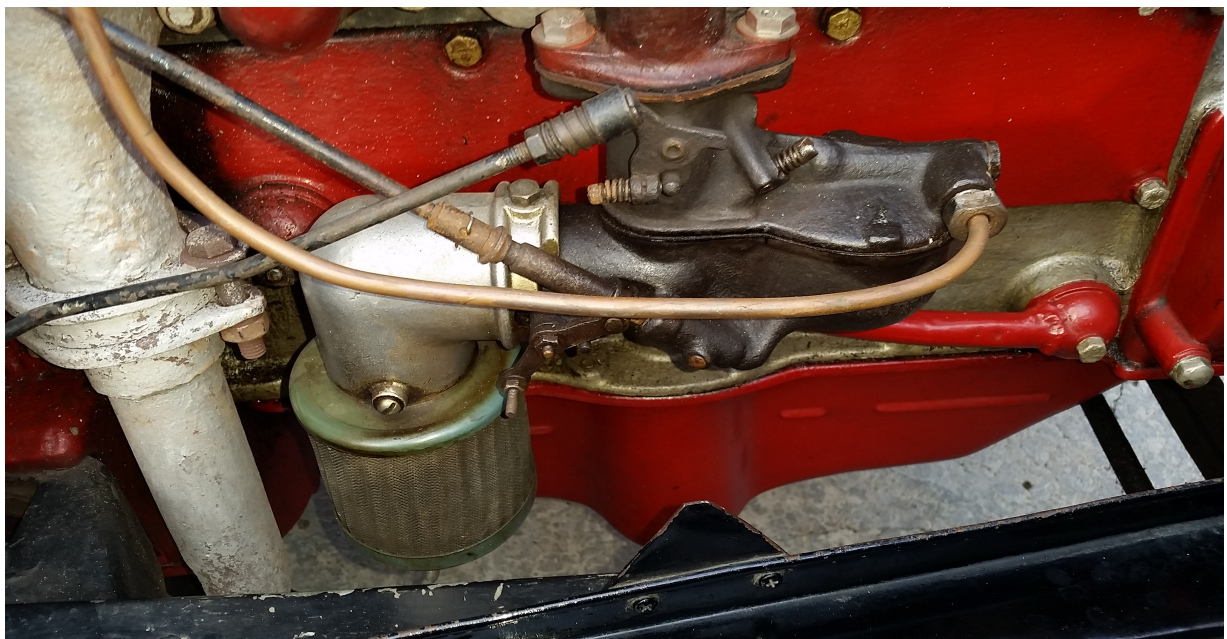
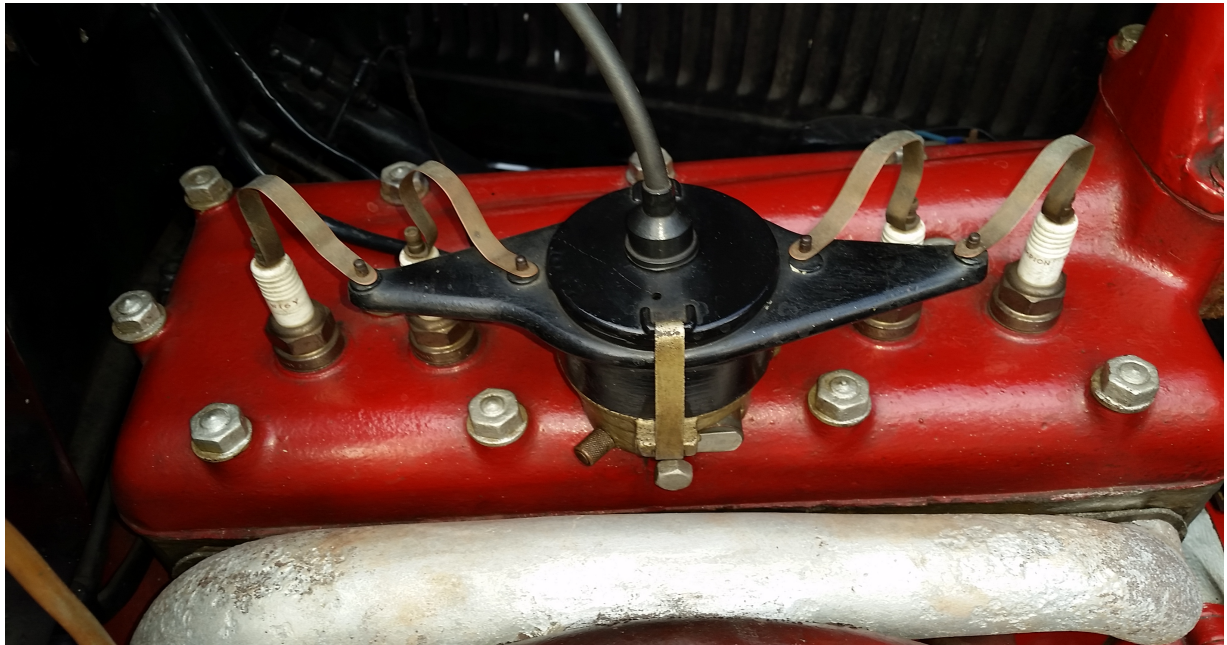
Los autos deportivos son vehículos lujosos, ligeramente pequeños, con prestaciones superiores a los autos convencionales con relación al: diseño aerodinámico, potencia del motor, aceleración, velocidad de salida, estabilidad en la carretera; concebidos con sistema de frenos capaces de detener el auto en muy poco tiempo para que puedan ser conducidos en las zonas urbanas.





En La Habana existe un auto **Ford de 1930** “deportivo” conocido como **“La Niña”**, de un abuelo cubano llamado **José Juan Festary**, **fundador del movimiento automovilístico en Cuba**, el cual fue el invitado especial del evento realizado el sábado en la Peña “Amigos de Fangio” en conmemoración del **6to aniversario del CADC**.





Este Ford de 1930, exclusivo en la isla de Cuba, es sin lugar a dudas, una muestra inquebrantable de la resistencia, la pasión de los propietarios de Autos y Motos antiguas en La Habana, Cuba por mantener rodando estas maravillas en el tiempo. ¡Felicitaciones para Festary desde Hobbiesenred! Hoy 27 de diciembre de 2024, un año que se va por entregarnos tanto respeto, amor por preservar estas joyas en el tiempo. OGP