



I PATIO EXPOSITIVO DE VEHÍCULOS ANTIGUOS UCAMAC 2012

"EL MUSEO RODANTE CUBANO"

PROGRAMA GENERAL

(Este documento es extracto del programa confeccionado para la realización del 1er. Patio Expositivo.)

I N D I C E

Introducción

1-Objetivos

2-Plan de Trabajo

3-Plan de Aseguramiento

4-Comisión Organizadora

5-Guión del Evento

6-Breve Programa del Evento



INTRODUCCIÓN.

Como parte de los objetivos de la UCAMAC está la organización de eventos dentro de los cuales podamos insertarnos con nuestros vehículos y lograr con ello ampliar la cultura sobre el tema a todo nuestro pueblo y visitantes, además de embellecer dichas actividades, promoviendo la vinculación del Mundo del Vehículo Antiguo con otras esferas de la sociedad cubana en aras de la cultura general integral de la población, predicando siempre con la seguridad vial, la no violencia, la paz y la solidaridad humana.

Para darle cumplimiento a lo anterior, en el Plan de Eventos de este año se incluyó la realización de un patio de Vehículos Antiguos convocado y organizado por la UCAMAC, que en esta edición va a tener características particulares por la fecha, forma, objetivos y condiciones para su realización. Aspiramos a que esta actividad que agrupa a todos los clubes de vehículos Antiguos de la capital se convierta en una actividad social, recreativa, cultural, turística, histórica, técnica y familiar permanente del verano habanero.

Para la buena realización de un Evento de esta envergadura se presenta el contenido de este Programa General del Evento.

1-OBJETIVOS.

Es nuestro objetivo principal presentar en un Gran Patio Expositivo por primera vez en nuestro país, una muestra lo más amplia, representativa e instructiva posible del Patrimonio Automotriz cubano que tanto admiran nuestro pueblo y los visitantes extranjeros, que sea una amplia Exposición de Vehículos considerados antiguos donde los visitantes puedan apreciar físicamente estas Joyas Rodantes y ver, además, a través de una muestra fotográfica la historia del automóvil en nuestro país desde los primeros vehículos llegados a la Isla hace más de un Siglo.

Otro objetivo importante será el que todos los Clubes, miembros o no de la UCAMAC, expongan las muestras representativas de sus vehículos que la integran, puedan mostrarle y explicarle a los visitantes en su Área Expositiva (Stand), todos los Eventos, Concursos, Competencias y otras actividades socio-culturales que realizan con sus vehículos junto a sus familiares y amigos, así como confraternizar con el resto de los clubes presentes.

Los visitantes a este Patio que tengan vehículos y se interesen por integrarse al Movimiento de Vehículos Antiguos en nuestro país podrán allí mismo solicitar información y hasta formalizar su inscripción en el Club que le corresponda, o formar uno si así lo desean.

Por último, en el Patio se realizará un Concurso donde serán Premiados las tres mejores áreas expositivas (stand), así como los Vehículos más Popular (un auto y una moto) elegido por votación popular de los asistentes.



2-PLAN DE TRABAJO.

- 1-Crear una Comisión Organizadora integrada por diferentes subcomisiones de trabajo.. Ver punto 4.
- 2-Realizar una Reunión de contacto de la Comisión Organizadora el día 7 para la discusión, definición y distribución de todas las tareas a realizar indicadas en el Programa general del evento. La próxima reunión será el sábado 18 de agosto en casa del Presidente.
- 3-Reunir el 12 de agosto a las 10 a.m. en el salón de reuniones del CD “Eduardo Saborit” a los presidentes de todos los Clubes que participarán en el Evento para dejarle bien claro los objetivos y las tareas a realizar para ese día, la participación y los requisitos que deben reunir los vehículos que se presenten y puntualizar todos los detalles. La próxima será el 25 de agosto a las 4pm en el mismo lugar.
- 4-Gestionar y concretar por la comisión de aseguramiento toda la logística para el Evento de manera que estén disponibles con no menos de 5 días de antelación para la fecha programada. Para ello debe presentarse de inmediato a los organismos correspondientes por escrito estas necesidades y seguirse muy de cerca.
- 5-Dictar una Conferencia sobre “La Historia del Automóvil en Cuba” si es solicitada a la Comisión Organizadora.
- 6-Preparar una Exposición Fotográfica que será montada en el Escenario del Evento supervisada por la Comisión de Historia.
- 7-Presentar el 17 de agosto por todos los Clubes a la UCAMAC el registro de Participantes con la Tarjeta Expositiva de cada uno. La Comisión de Recepción y Organización plasmará en un Registro general todos los datos de los Vehículos que participarán para poder verificarlos el día 26 según vayan llegando al escenario del evento.
- 8-Realizar el sábado 18 una Reunión de Contacto de la Comisión Organizadora para chequear el cumplimiento de todas las tareas. A esta reunión ya debe traerse la propuesta de presentación de vehículos y de su Stand de cada Club, así como la situación de los Aseguramientos.
- 9-Asistir el domingo 26 a las 7:30 a.m. todos los miembros de la Comisión Organizadora con el personal que ellos seleccionen para que los ayuden y en ese momento se realizar un último chequeo operativo del evento.(lugar de la reunión la Peña de Fangio a las 16hrs.)
- 10-Garantizar que los Clubes cumplan con las cantidades de vehículos asignadas en este evento.



11-Garantizar una adecuada promoción del evento en los diferentes medios de comunicación del país, incluido comparecencias en la radio y la televisión. Esta divulgación debe ir incrementándose y ampliándose sobre todo después del día 20 de agosto.

3-PLAN DE ASEGURAMIENTO.

Para que este evento tenga éxito se deberá realizar un fuerte trabajo de aseguramiento que va desde la promoción por radio, prensa y televisión hasta los servicios que se ofrezcan a los participantes y público en general. Será determinante garantizar las condiciones aceptables del local donde se realizará el evento.

De igual manera se deberá garantizar una oferta gastronómica variada y otras áreas que se determinen para bien del público que asista..

Para el Evento Expositivo en el CD “Eduardo Saborit”



- 1-Sistema de Audio con buena potencia para el área abierta del terreno donde se expondrán los vehículos con un micrófono para el locutor del Evento.
- 2-Tarima, escenario u otro lugar apropiado para el locutor, la entrega de premios, las conclusiones y la actuación de artistas si es que se presentan.
- 3-Posibilidad de mesas con sillas para cada uno de los Clubes participantes que lo soliciten.
- 4-Quioscos o lugares para la venta de productos de gastronomía.
- 5-Música grabada de las épocas de los años 1930, 40, 50, 60, y 70 para la ambientación de este Eventos con Vehículos Antiguos de aquellas épocas.
- 9- Espectáculo artístico durante el Evento.

Para la Exposición Fotográfica

- 1-Un local vacío y limpio solo con una mesa y 2 sillas (este local debe estar cerca de los Vehículos en exhibición).

.



4-ESTRUCTURA DE LA COMISIÓN ORGANIZADORA.

Todo evento de esta envergadura requiere de la realización de un cúmulo considerable, variado y en ocasiones simultáneas de tareas que indudablemente no podría cumplir una sola persona, es por ello que en este caso crea la siguiente estructura para la Comisión Organizadora:

- Director General del Evento.....José Festary Cremati
- Coordinador General de las Comisiones.....Armando Miari de Casas
- Comisión de Aseguramiento..... (Por definir)
- Comisión de Recepción y Organización..... Bárbara Martínez Tallet
- Comisión de Exposición de los Vehículos.....Manolo Brenes
- Comisión de Historia.....Orlando Morales
- Comisión de Relaciones Públicas, Prensa y Premiación..... Perla Ojeda González

Los compañeros que sean designados para dirigir cada Comisión deberán escoger el personal que requieran para su apoyo.

Como observador del evento fungirá CRISTÓBAL SALCEIRO PÉREZ.

5-GUIÓN DEL EVENTO EXPOSITIVO DEL PATIO.

- 1- Empezarán a llegar los vehículos de los Clubes a las 8:00 a.m. según gráfico presentado por la Comisión de Exposición para que a las 10 a.m. ya esté todo listo para la inauguración.
- 2- Recepción y revisión de cada Vehículo contra el Registro de Participantes reportado por cada Club, comprobando que traiga la documentación sugerida. Este punto será evaluado para la premiación del Stand.
- 3- Organizar los vehículos por Clubes y dentro de estos, por el orden preestablecido y programado de acuerdo con las características de cada vehículo. Ver punto 5.
- 4- A las 10:00 a.m. después de quedar ubicados todos los vehículos en sus áreas correspondientes se dará entrada al público a la zona de exposición para que puedan apreciar estos directamente y en vivo.
- 5- A las 10:00 a.m. debe comenzar a escucharse el himno nacional y después la introducción al evento por parte del Locutor (al cual hay que entregarle un Guión y algunos datos históricos sobre el tema del automóvil y el movimiento de autos antiguos en el país por parte de la Comisión Histórica) y acto seguido debe comenzar la música de las épocas de los años 30, 40, 50, 60 y 70 que pudiera ser grabada o en vivo.



- 6- A las 10 a.m. debe estar lista también el área donde se situará la Exposición fotográfica con una breve síntesis de la Historia del automóvil y del Movimiento de Vehículos Antiguos en Cuba.
- 7- El jurado recorrerá toda el área de exposición para determinar aquellos Stands que puedan ser acreedores de los Premios.
- 8- A las 2 p.m. se procederá a entregar los premios seleccionados por la Comisión de Relaciones Públicas, Prensa y Premiación a los tres mejores Stand y a los Vehículos (auto y moto) más Populares.
- 9- Para cerrar este evento, a las 4 p.m. se realizará el Desfile de los Vehículos en exposición a su salida. Este cierre se podrá adelantar o posponer en una hora según la afluencia o no de público al evento.

Cantidad de vehículos por Club para el I Patio Expositivo de Vehículos Antiguos (propuesta)

- 1- Escudería “A lo Cubano” (hasta la cantidad de 30)
- 2- Club Automóviles de La Habana (hasta la cantidad de 30)
- 3- Club de Jeep Willys y Vehículo Todoterreno (5 jeeps).
- 4- Club de Motos LAMAS (15 motos)
- 5- Club Ciclomotores Whizzer (8).
- 6- Ciclomotores Riga (5).
- 7- Club de Bicicletas Niágara (5)
- 8- Club de Autos Deportivos (6 autos)
- 9- Club de Amigos del Motor (8 autos).
- 10- Club de Autos Rusos (8 autos).
- 11- Club Fiat 125 argentinos (8 autos).
- 12- Club Fiat Italianos (5 autos de años, modelos y tipos diferentes).
- 13- Club de Fiat 126p (8 autos).
- 14- Club Habana-Harley (10 motos)



15-Club de Ford A (5 autos)

Total de Vehículos participantes-----(-aproximadamente)- 150

6-BREVE PROGRAMA DEL EVENTO

Evento: “I Patio Expositivo de Vehículos Antiguos UCAMAC 2012” titulado “El Museo Rodante Cubano”

Fecha: Domingo 26 de agosto del 2012.

Lugar: CD “Eduardo Saborit” Calle: 5ta av. y 146 Municipio Playa

Hora de comienzo: 10 am

Dentro del evento habrá:

- a) Exposición Fotográfica sobre la Historia de los Vehículos Antiguos en Cuba y el Movimiento de Clubes de Autos y Motos en la Isla.
- b) Exposición en vivo de vehículos Antiguos de diferentes marcas, años y tipos, algunos de ellos con más de 70 y 80 años de rodar por nuestras calles y carreteras miembros de los Clubes que expondrán y que en su conjunto son conocidos en el mundo como “El Museo Rodante cubano”.
- c) Actividad variada Cultural, recreativa deportivas, educativa, turística, familiar y gastronómica.
- d) Entrega de premios a los Stand seleccionados y los Vehículos más Populares en la categoría de auto y moto seleccionados por votación de los visitantes a las 2 p.m.
- e) Cierre del evento a las 4 p.m. con un Desfile a su salida de los Vehículos expuestos.

Esta prevista una Conferencia titulada “La Historia del Automóvil en Cuba” si es solicitada.

Comisión Organizadora
Agosto, 2012