



Historia resumida de La Triumph.



La Triumph es una de las marcas más conocidas de motocicletas inglesas creada por los alemanes Sigfried Bettman y Mauritz Schulte, que en 1897 empezaron fabricando bicicletas.

La primera moto fue hecha en 1902 lo que propició una línea de producción de motores de dos golpes y un solo cilindro de 250 cc, hasta motores muy veloces de cuatro válvulas y unos 500 cc de cilindrada.

En 1936, la fábrica se fusionó con la Ariel y recibió al diseñador Edward Turner que actualizó gran parte de los diseños existentes, este hombre estuvo comprometido con la creación de las legendarias Speed Twin, motos que fueron las bases de las grandes motos Triumph hasta la década de los 80.



En 1939, la guerra en Europa ocasiona que las producciones de los motores Triumph “menguaran” a causa de los bombardeos, la producción se orientó al armamento y municiones para el ejército Británico, aunque en esa etapa la producción alcanzó cifras exponenciales... No es hasta terminada la segunda guerra (1945) que se produce una elaboración estable para el uso civil con grandes innovaciones tecnológicas, posibilitando la aparición en la línea de producción de motores con dos cilindros los **Tiguer** 100 con 500 cc y **Tiguer** 110 de 650 cc.

La época dorada de los motores ingleses en todas partes del mundo no se hizo esperar, las medidas tomadas por el gobierno norteamericano conocidas como **Plan Marshall**, propiciarían la estimulación del mercado europeo y un despegue de las producciones en Europa, facilitando las exportaciones desde Inglaterra; paradójicamente, estas medidas debilitaban el mercado de las motocicletas americanas y **Las Triumph** se convertirían en los motores más vendidos en Estados Unidos.

En los inicios de la década del cuarenta, el señor José Amat Miguel representaba la **Agencia de Motocicletas Inglesas** en Cuba, donde se fomentó la venta de estos motores en la isla.

En 1951, la fábrica se fusiona con la BSA, aunque ambas marcas mantuvieron su propia identificación durante las dos décadas posteriores y la industria siguió ganando prestigio, convirtiéndose en la marca de importación más vendida en USA.

El 20 de mayo de 1955, el motor Triumph No. 6 pilotado por Ramón Menéndez obtenía el segundo lugar en el Clásico Motociclístico-Avance-Candelaria-Marianao-Habana.

Cuando la industria Británica entró en crisis en los años setenta, la BSA-Triumph se integraron al grupo Norton-Villiers-Triumph un lapso de tiempo en que los empleados de la fábrica se hicieron cargo de la misma.

El grupo Norton-Villiers-Triumph se deshizo posteriormente, pero la fabricación de la **Bonneville** continuó algunos años más... La cooperativa se descompuso finalmente en 1983 y la marca volvió a cambiar de nombre.

La producción se reanudó en 1990 en las nuevas instalaciones de Leicestershire un condado situado en el centro de Inglaterra.



Desde el 10 de febrero del 2002, la EMICCH reúne en Cuba la mayor cantidad de motores clásicos y antiguos con un total de **21 motor Triumph**, 2 AJS, 4 Ariel, **23 BSA**, 6 Matchless, **16 Norton**, 1 Panther, 2 Royal Enfield, **30 Harley Davidson**, 3 Whizzer, **17** de otras marcas.

Usted puede pasar a formar parte de nuestra escudería o visitarnos en nuestro sitio web en la dirección: <http://motosclasicascuba.havanatrends.com> y mandar su solicitud, comentario a: motosclasicascuba@havanatrends.com

¡Felicidades por el 106 Aniversario de la Triumph y el 6to de la EMICCH!

Onelio García Pérez **Contenidos / Web / Boletín de la EMICCH**