



## EDITORIAL

Amigos todos:

El pasado mes de mayo celebramos el 34 Aniversario de la llegada por vez primera de los FIAT 125 a nuestro país. Con un gran número de actividades compartimos esta fecha junto a los demás clubes de autos clásicos y motos de Cuba.

Como nos comentara uno de nuestros miembros, el Club va ganando cada día más en madurez.

No podemos pasar por alto el enorme esfuerzo que muchos hacen por mantener una vida dinámica y a la vez provechosa para cada miembro de esta familia. A todos ustedes gracias por apoyarnos en tan noble empeño.

En este número comenzamos a presentarles a los miembros del Club FIAT 125, ese maravilloso grupo de amigos argentinos y chilenos que nos dieron el impulso para ser lo que hoy somos y que a través de la web mantienen actualizados a todos de cuanto hacemos y con sus mensajes de felicitación y apoyo nos comprometen cada día a hacer un poco más.

Un abrazo a todos.

Junta Directiva.

Club FIAT 125 Cuba.

## NOTICIAS

### Actividad por el 34 Aniversario de la primera importación de autos Fiat 125 a Cuba.

Siguendo con el programa de celebraciones de nuestro Club con motivo del 34 Aniversario de la primera importación de autos Fiat 125 a Cuba, el sábado 24 de mayo, en la Peña "Amigos de Fangio", se celebró un encuentro entre los clubes de Autos Clásicos y el nuestro, donde fuimos invitados de honor.

En horas de la tarde, comenzaron a concentrarse en La Piragua

nuestros autos, rodeados de las clásicas joyas de los 40 y los 50. Especial emoción surgió cuando se colocó bajo el techo de La Piragua el mural de nuestro Club, donde se resumía nuestro quehacer de 6 meses, con fotos de nuestras actividades, resúmenes de los boletines y los ganadores de los concursos realizados en nuestros encuentros.

Quede ese mural como constancia de una familia que crece constantemente y que lo mantendrá actualizado por siempre.

Felicitaciones a todos.



Los autos del Club en La Piragua.



El mural de nuestro Club en La Piragua.

### ¡Nuestro Club en Balcarce!

El 31 de mayo el Sr. Fernando Barragán, en representación de la Fundación Juan Manuel Fangio y el museo de la ciudad de Balcarce, Argentina, donó a la Peña Amigos de Fangio algunas réplicas de objetos personales que utilizara este corredor argentino en sus competencias.

Una representación de nuestro Club conversó largamente con el Sr. Fernando y le entregó un folleto que recoge nuestras actividades, y que estará próximamente en la biblioteca del museo.



El Sr. Fernando Barragán, al centro.

### Un encuentro para recordar.

El encuentro del día 25 de mayo, quedará en la memoria de todos los participantes como una verdadera fiesta de hermandad.

Todavía "calientes" por la actividad del sábado 24 en la Peña "Amigos de Fangio" y con la fabulosa representación de 22 autos clásicos del Club "A lo Cubano", nuestro último encuentro estaba destinado al éxito.

La llegada de los clásicos fue todo un acontecimiento, que reunió a curiosos y amantes de los autos en el espacio de la galería Amelia Peláez.

Con una perfecta formación en cuadro, nuestros autos se situaron frente a los clásicos, como desafiando a muchos que en los 70 bien recuerdo que decían: "esos carritos no van a llegar a 30 años", Y ya lo ven. Tienen 34 y continúan rodando por nuestras calles. Y los clásicos tienen 60 y más años, y los nuestros también llegarán allá, porque cuando algo se mantiene con la pasión y el amor, nada ni nadie puede destruirlo.

Por supuesto, ese fue un desafío simbólico. La presencia de los clásicos entre nosotros fue un honor y los intercambios entre los dueños fueron muchos y productivos. Intercambio de experiencias, ideas, nombres de mecánicos y torneros, todo lo que necesitamos para mantenerlos así.



Los autos clásicos en formación.

Hubo hasta cake y helado para culminar la celebración, que marca el comienzo de una integración constante entre nuestro Club y el resto de los clubes de Autos Clásicos de Cuba.

Como ya es usual, también se integraron nuevos miembros al Club, que ya cuenta con casi 90 autos, y eso sólo en Ciudad de la Habana.

### Alcance nacional de nuestro Club.

En la última Junta Directiva se acordó lanzar una convocatoria para ampliar nuestro Club a nivel Nacional. Necesitamos delegados provinciales que estén interesados en organizar y dirigir los clubes en las provincias. Se aceptan ideas y proposiciones acerca de este tema.

## Modificaciones a Fiat 125. (Parte 2)

Continuamos la presentación en esta sección del documento de PBS Racing "The PBS-FIAT 124/131 Twin-Cam Racing Engines". En este número veremos las modificaciones en la carburación.

Varios sistemas de carburación están disponibles para aplicaciones de alto rendimiento de los motores 124 y 131 twin cam. Entre ellos existen los carburadores de 2 bocas 34 DMSA, y los carburadores dobles 40 IDF, 48 DCOE y 45 DCOE. Téngase en cuenta que los carburadores dobles no pueden utilizarse en motores con el distribuidor de encendido montado en el bloque. Existe un múltiple modificado que desplaza los carburadores hacia atrás y sirve para montar carburadores dobles con este tipo de distribuidor. Además, los carburadores de tiro horizontal DCOE requieren que se elimine el cilindro del servo de frenos. (Hidrovac) Este puede situarse más adelante, alargando el vástago y poniendo un soporte tubular o moverlo a otro lugar del vehículo y accionarlo con un sistema de bomba y esclava.

El carburador doble Weber 34 DMSA es el carburador de fábrica más grande que se suministra con los motores twin cam en Europa. En el caso de los fiat argentinos, existe el Solex 36-36, que sobrepasa a su homólogo europeo. Respecto a los múltiples de admisión, el mejor es el del motor 1756cc del año 1974.



Servo de freno (Hydrovac) desplazado hacia adelante para poder instalar 2 carburadores de tiro horizontal.

De los distintos tipos de configuraciones de carburadores disponibles, la que mejor combinación de potencia, flexibilidad y consumo de combustible proporciona es la del Weber 40 IDF. Estos carburadores se ofertaron como equipo original en las versiones europeas de alto performance del Fiat 124 Spider 1608cc. Tienen un tubo de venturi de 32mm, el cual es adecuado para muchas aplicaciones de altas prestaciones. Cuando se operan al mismo nivel de rendimiento, el consumo de combustible disminuye respecto al del carburador simple de 2 bocas de fábrica, debido a la mejor distribución de la mezcla de aire-combustible lograda por los carburadores dobles.

A los carburadores 40 IDF se les puede cambiar los tubos de venturi por otros de mayor tamaño. Esto, complementado por unos árboles de levas más radicales que los de fábrica, puede incrementar la potencia pico a expensas de un mayor consumo de combustible y una menor flexibilidad del motor.

Los carburadores dobles 48 DCOE se recomiendan para los motores de 2000cc. Estos carburadores son muy grandes para los motores más pequeños. En estos se obtiene más potencia usando los carburadores dobles 43 DCOE.

Múltiple de admisión desplazado para instalar 2 carburadores de tiro horizontal en un motor con distribuidor en el bloque. También se eliminó el servo de freno. (Hidrovac)



## CONCURSOS

### Premio de la popularidad.

En el mes de Mayo, una vez más, el premio de la popularidad lo obtuvo nuestro buen amigo Rogelio.

Pongo la misma foto del mes anterior, porque al no poder asistir al encuentro, no tengo la nueva. Pero créanme, que ni él ni su auto han cambiado mucho. Ambos siguen siendo un honor para nuestro Club.

Rogelio, recibe las más sinceras felicitaciones de parte de nuestro colectivo.



## CACHARREO

Continuamos con esta sección dedicada a las piezas de otros autos que son adaptables a nuestros Fiat 125. Hoy analizaremos el tren de dirección del Lada.

Los cubos de las ruedas pueden adaptarse completos, incluyendo pinzas y disco de freno. Es decir, se quita el cubo de ruedas del Fiat de las esféricas y se pone el de Lada. Hay que adaptar las mangueras de los frenos, que no es complicado.

Las rótulas (yoquis) cortos son idénticos y los largos hay que doblarlos un poco con calor, porque los del Lada son rectos. Las esféricas se pueden adaptar perfectamente. La de abajo se monta de forma directa. La de arriba hay que adaptarle los huecos, aunque es mejor reparar una de Fiat y ponerla, porque son más fuertes. Del sinfín sirve el sello de aceite solamente.

Las pastillas de freno se adaptan ampliando hacia afuera los huecos de los pasadores.

El rodamiento pequeño es idéntico al del Lada. Los clones de las ruedas también, al igual que las llantas.

Cualquier duda con el tren de dirección, por favor, consultar a Manuel Fonseca, Vicepresidente del Club Fiat 125 Cuba, el cual posee mucha experiencia en este tema y lo trabaja hace muchos años. (clubfiat125cuba@yahoo.com)

## INTERNACIONAL

### Miembros de otros Clubes.

A partir de hoy publicaremos las referencias de los miembros de otros Clubes de Fiat 125.

#### Gustavo Antonio Nacul.

Concepción, Tucumán, Argentina.

Fiat 125 Potenciado 1977, Amarillo Primavera.

Lo adquirí en octubre/2004, gracias a un amigo que lo encontré en la Provincia de Santa Fe.

El auto tenía 47,000 Kms y había estado parado mucho tiempo debido a enfermedad de su dueño.

El 125 Potenciado nace en 1976, con 125 HP, llantas deportivas, cinturones inerciales y mejoras estéticas en su interior y exterior.

Como ese auto tenía que ver muchísimo con mi niñez y adolescencia, no dudé en adquirirlo.

Hoy es parte importante de mi vida y está con encendido electrónico, llantas IAVA y levas más potentes.

Les mando un abrazo grande a mis hermanos cubanos.

Hasta siempre,

Gustavo.



## ESTE MES

Nuestras más sinceras felicitaciones a todos los integrantes que cumplen años este mes:

- Mario Aenava Loredo, día 3.
- Regis Valdés Castillo día 4.
- Gilberto Morell Ceballo, día 6.
- Jairam Guevara Passapera, día 7.
- Emigdio García Díaz, día 9.
- Frank Naranjo Trueba, día 10.
- David Antonio Valdés Martín, día 15.
- Carlos Alzarez García, día 22.
- Manuel Iglesias García, día 23.
- Pablo Meneses León, día 30.