



EDITORIAL

Estimados Colegas:

Cierra ya el primer mes de nuestra creación y realmente nos esperan grandes retos.

Para muchos puede parecer que no se avanza, pero queremos transmitir nuestro optimismo para que juntos llevemos adelante esta noble tarea.

Es muy importante en esta etapa nuestra participación en todas las actividades, de modo que logremos nuestra completa inserción dentro del mundo del automovilismo en Cuba.

Queremos agradecer en este boletín a los Organizadores de la Peña "Amigos de Fangio", que han servido de enlace para relacionarnos con los Clubes de Autos y Motos Clásicos. A este hermoso proyecto que facilita el intercambio entre las diferentes generaciones y nos permite todos los sábados hacer muestra viva de nuestra existencia, le estaremos eternamente agradecidos.

También al Sr. Fernando Méndez, Presidente de la Federación Cubana de Automovilismo y Kartismo, quien nos ha acogido con grandes expectativas en esta organización y a los medios de difusión masiva del país, fundamentalmente a la Redacción Deportiva de los Servicios Informativos de la Televisión Cubana y a Cubavisión Internacional, quienes han permitido presentarnos ante Cuba y el Mundo.

Tenemos en el próximo mes de febrero varias actividades, entre ellas las dedicadas al 50 Aniversario de la Operación Fangio y al Aniversario de la Creación del INDER, así como otras que serán informadas oportunamente, en las que esperamos su participación.

Por último le invitamos a preparar sus autos para comenzar nuestro Concurso de Originalidad a partir de la actividad del mes de febrero y le recordamos que esta es una familia de todos, por lo que sus opiniones serán siempre bienvenidas.

Junta Directiva.

Club FIAT 125 Cuba.

NOTICIAS

Entrevista por Cubavisión Internacional.

El 9 de Enero del 2008, el comentarista deportivo Hernández Luján entrevistó a Manuel Domínguez, Presidente del Club Fiat 125 de Cuba en el programa Mundo Deportivo. Dicha entrevista salió al aire por Cubavisión Internacional el Jueves 10 a las 10:00 PM y el Viernes 11, a las 10:00 AM y a las 02:00 PM.

A continuación la transcripción de dicha entrevista:

HL: Y en la recta final de Mundo Deportivo estamos hablando una vez más de automovilismo, pues en la capital cubana acaba de fundarse el Club Fiat 125. Por tal motivo tengo a su Presidente acá junto a nosotros, Manuel Domínguez. Bienvenido, espero que no sea la última visita. ¿Cómo surgió esta idea de fundar el Club Fiat 125 en nuestro país, unido ya a Clubes conocidos como La Macorina, A lo Cubano, etc.?

MD: Los antecedentes de este Club parten de un intercambio ya durante varios años con la página Web www.clubfiat125.com.ar que soporta al Club Fiat 125 Argentina y que tiene ya más de 4000 miembros en Uruguay, Chile y la propia Argentina.

A partir de estos intercambios comenzó a encendérsenos la pasión por crear un Club en Cuba, donde existen más de 2000 o 3000 autos de este tipo y donde ya por los 34 años que tienen estos autos de fabricados, sus dueños mantienen una pasión por conservarlos y mantenerlos en buena forma. A partir de ahí, estos intercambios periódicos propiciaron que organizáramos el Club, que se fundó el pasado 16 de Diciembre y que en este momento ya cuenta con 50 miembros.

HL: ¿Cuál es el objetivo central de este Club?

MD: (...) este Club como organización sin fines de lucro tiene como objetivo fundamental promover la conservación y el mantenimiento de estos autos, que como dije anteriormente ya tienen 34 años, y esta conservación y mantenimiento propiciarlos fundamentalmente con el intercambio técnico entre sus miembros, a partir de los encuentros que hacemos y las relaciones con los demás Clubes.

HL: ¿Cómo se organizan las actividades del Club?

MD: (...) el Club se inserta dentro del programa de actividades de la Federación Nacional de Automovilismo y Kartismo de Cuba y dentro de las actividades de la Peña Amigos de Fangio que funciona también acá en nuestra capital. Sus actividades fundamentales (...) son los intercambios técnicos que como propio Club, tiene los últimos Domingos de cada mes y a partir de ahí los intercambios en las peñas de los Amigos de Fangio, que funcionan todos los sábados.

También (...) existen intercambios con los demás Clubes, y un Boletín que se emite mensualmente, donde se resumen las actividades fundamentales del mes y el plan de actividades para el próximo mes.

Vale destacar que el Club, como filial del Club Fiat 125 Argentina, está soportado a través de esta página Web (...) www.clubfiat125.com.ar, en la cual aparece un espacio donde van ustedes a encontrar todas las noticias acerca de nosotros, fotos de los miembros, los resúmenes de las actividades, etc.

HL: Potencialmente, ¿hasta cuántos automóviles pudiera tener este Club, digamos aquí en la capital cubana? ¿Qué posibilidades hay de expansión nacional?

MD: (...) en Cuba, durante el año 74 debieron entrar aproximadamente 4000 autos. Por el tiempo (...) de 34 años que han pasado, nosotros calculamos que la cifra supere los 1000 autos que estén (...) circulando por las calles. Por supuesto, es una pretensión fortalecer el Club aquí en la capital y luego esparcirnos un poco más con actividades y motivar un poco más estos intereses del Club hacia el resto del país.

HL: Bueno Manuel, muchísimas gracias y muchísima suerte (...) con esta iniciativa que como decías, su objetivo fundamental es mantener en buen estado técnico, mantener el intercambio técnico entre los dueños de estos carros y alargar lo más posible su vida. ¡Suerte!



Hernández Luján y Manuel Domínguez.

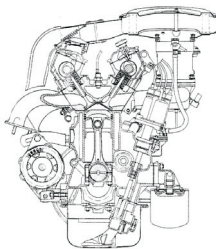
CURIOSIDADES

¿Sabía usted que el motor del Fiat 125 es uno de los que por más tiempo se ha fabricado?

Diseñado por Aurelio Lampredi, el Fiat Twin Cam fue un avanzado motor de 4 cilindros en línea producido desde el año 1966 hasta el 2000 casi sin cambios estructurales, excepto una tapa rediseñada a partir de 1995 para equipar a los Alfa Romeo Twin Spark.

Su diseño abarcó múltiples cilindradas, y también 1 (SOHC) o 2 (DOHC) árboles de levas a la cabeza. Este último era inusual a fines de los 50, así como la transmisión por correa dentada de la distribución, cualidad que le brindó ventaja competitiva sobre otros motores deportivos de la época, al hacerlo más ligero y poder desarrollar más vueltas.

Este motor ha sido muy usado en autos deportivos y es el más exitoso en la historia del Campeonato Mundial de Rally. La versión de este rally para los fabricantes de autos ha sido ganada por Fiat y Lancia, utilizando motores basados en este diseño, por un total de 10 años.



¿Quién fue Aurelio Lampredi?

Aurelio Lampredi (1917-1989) fue un ingeniero italiano, muy famoso por proyectar motores para autos de competición y de gran serie.

En Septiembre de 1946 comenzó a trabajar en Ferrari, y posteriormente pasó a Fiat, donde en 1966 produjo el motor para el Fiat 124. Este auto fue Auto del Año en Europa, y las versiones Cupé y Spider estaban equipadas con el motor Lampredi, de 1438 cm³, predecesor del motor de 1608 cm³ Twin Cam que equipa a nuestros autos, y que vio la luz en 1969.

Otro motor muy famoso de Lampredi fue el V6 del Fiat Dino, el cual diseñó conjuntamente con el hijo de Enzo Ferrari, Dino Ferrari, y que lleva ese nombre en su honor.

Al margen de su trabajo en Fiat, Lampredi devino en 1973 Administrador Unico de Abarth y su contribución fue esencial para el éxito del Fiat 124 Abarth Rally y del Fiat 131 Abarth.

Aurelio Lampredi permaneció en Fiat hasta 1982, año en que se jubiló.



Aurelio Lampredi, a la derecha.

Fuentes: <http://it.wikipedia.org> <http://www.europeancarweb.com>
<http://en.wikipedia.org>

ESPECIAL

Nuestro Primer Encuentro.

El pasado 16 de diciembre del 2007, incluso con un domingo algo lluvioso, nos reunimos 35 dueños de Fiat 125 para darle vida al proyecto de crear un Club que reuniera a los que con tanto amor y sacrificio mantienen sus autos de más de 30 años en perfecto estado técnico.

Se discutieron las bases fundamentales y se inscribieron oficialmente sus miembros.

Muchas fueron las felicitaciones desde diferentes sitios del mundo y nuestra web: www.clubfiat125.com.ar nos dio una excelente cobertura.

Les dejamos la página inicial del sitio y los comentarios más

LucasMirafiori

Administrador
18 de Diciembre del 2007. 11:17:16

MUCHISIMAS GRACIAS AMIGOS!!!! me pone muy pero muy feliz saber que todo salió de 10, no tengo palabras para describir la emoción que siento, creo que los que hacemos el Club jamás pensamos en algo así, IMPRESIONANTE muchachos, tanto esfuerzo dió sus frutos.

Un fuerte abrazo para todos los amigos Cubanos.

killy

Administrador
19 de Diciembre del 2007. 08:47:57

QUERIDOS HERMANOS:

Esto mas que una realidad me parece que es un sueño, si antes no podía creer que intercambiara mails e ideas con Manuel menos puedo creer ahora que veo semejante acto de amistad y amor al prójimo, este club que les abrió las puertas jamás sus integrantes podríamos imaginarnos que lograrían hacer realidad este sueño por el que tanto pelearon, indudablemente que se lo merecen y espero que este sea el principio de una gran historia, en la cual algún día podamos intercambiar abrazos e ideas personalmente. El claro ejemplo de lo que supuestamente era imposible lo vivimos en el día a día en cada Encuentro Internacional que ya vamos camino al 4º.

Es por eso que desde aquí, desde mis pagos, Buenos Aires Argentina les mando un gran abrazo a toda la hermandad Cubana, también quiero agradecerles por tenernos presentes a cada miembro de esta familia junto a ustedes en ese encuentro extraordinario que realizaron. (...)

Gracias Cuba.

Thunderstorm

Administrador
10 de Enero del 2008. 10:03:29

Esto es un lujo !!!!...y personalmente siento una gran emoción cada vez que miro cada una de las postales enviadas.

Y eso que el tiempo no estuvo de nuestro lado.

No quiero imaginar lo que será el próximo con un día soleado y bien caribeño.

Abrazos y que sigan los éxitos !!!

ESTE MES

Este mes cumplen años los siguientes integrantes:

- David Rodríguez Axelbend, día primero.
- José Antonio Chirino Rodríguez, día 4.
- Rogelio Rey Leal Díaz, día 5.
- Roberto Hernández Díaz, día 6.
- Antonio Rodríguez Larralde, día 25.

Les deseamos las más sinceras felicitaciones a todos ellos.