



¡ FELIZ AÑO  
2010 !

## ¡FELICIDADES!

La junta directiva le desea un feliz y próspero año 2010 a todos los miembros del Club Fiat 125 Cuba.



## NOTICIAS

### Nueva junta directiva para el Club Fiat 125 Cuba.

Desde el mes de noviembre, nuestro Club cuenta con una nueva junta directiva.

Debido a la renuncia por motivos personales de Manuel Domínguez, fundador y presidente de nuestro Club hasta el mes de mayo, en nuestro encuentro anterior del 29 de noviembre se llevó a votación la selección de una nueva junta directiva para el Club Fiat 125 Cuba.

Esta votación resultó en la siguiente composición:

<b>Presidente:</b>	Manuel Fonseca Negrín.
<b>Vicepresidente:</b>	Guillermo González Díaz. (El Guille)
<b>Secretario:</b>	Húver Fernández de Armas.
<b>Tesorero:</b>	Víctor Andrés Fortuny Brunet.
<b>Divulgador:</b>	Alejandro Sicilia Barrios.
<b>Coordinador de actividades:</b>	Roberto Hernández Díaz.
<b>Relaciones públicas:</b>	José Luis Herrera Fleites.
<b>Asesor técnico:</b>	Antonio Siliega Maine. (Tony)
<b>Activistas:</b>	
<b>Oeste:</b>	Roberto Vincés Siso. Ramón Navarro Álvarez.
<b>Este:</b>	Víctor Fortuny.
<b>Centro:</b>	Rogers Jesús Moya González.
<b>Sur:</b>	Manuel Iglesias García.

Esta nueva junta directiva tiene ante sí muchos retos, como organizar actividades que entusiasmen a toda la membresía, coordinar las famosas carreras de velocidad, las cuales cada vez se tornan más difíciles de realizar, y mantener en alto el espíritu de familia que siempre ha caracterizado a nuestro Club. Esperamos poder cumplir estos retos y no defraudar a nuestros miembros, que son nuestra razón de ser.

Queremos destacar la labor realizada por nuestro anterior presidente Manuel Domínguez, quien además de haber sido la chispa que inició esta gran familia, supo llevar adelante nuestro Club y situarlo dentro del automovilismo cubano. Aquel frío y lluvioso día de diciembre del 2007, pocos pensábamos que íbamos a llegar tan lejos. Nuestro Club ha sido también fuente de inspiración a nuevos Clubes similares, como los de Lada y Peugeot.

### ¿Podremos crear la UCAMAC?

Una nueva organización que pretende agrupar a todos los clubes de autos y motos antiguos de Cuba.



Hace unas semanas se viene fraguando una iniciativa que debe sentar pautas en la historia del automovilismo cubano. Se trata de la creación de la UCAMAC, o Unión de Clubes de Autos y Motos Antiguas de Cuba.

Esta es una organización sin ánimos de lucro, que agrupa a los Clubes y Escuderías nacionales constituidos en cualquier Provincia, Municipio o Ciudad de Cuba, que se preocupen por la preservación, restauración y uso de los autos y motos antiguos, así como por su documentación, con interés histórico y técnico.

¿Pero a qué podemos considerar un "auto antiguo"? Pues bien, la UCAMAC considera autos antiguos a los vehículos fabricados hasta el año 1979, por lo que nuestros autos están dentro de esa categoría.

Esta asociación nos va a brindar muchas ventajas, pues con ella será posible contar con una representación oficial desde el punto de vista económico y legal. Esto nos facilitaría muchas cosas que actualmente no podemos realizar, por no ser una entidad jurídica independiente.

La junta directiva de nuestro Club apoya la creación de la UCAMAC, y está participando en todas las asambleas convocadas por sus representantes. Nuestro tesorero, el compañero Víctor Fortuny, está propuesto para vicepresidente de la organización.

Esperemos que los planes de su creación puedan llevarse finalmente a cabo y que ocurra un apoyo total de todos los Clubes de autos y motos antiguos del país, sin divisiones que empañen la consolidación de tan importante organización.

## Aquí les mostramos un resumen de todos los premios obtenidos por los miembros que participaron en las competencias celebradas durante el año 2009.

### LOS PREMIADOS DEL AÑO

#### Arranque y puesta en marcha.

Esta competencia se realizó en el mes de marzo. El competidor se situaba en la parte trasera del auto con las llaves en el bolsillo, y debía abrir la puerta, sentarse y arrancar el auto en el menor tiempo posible.

Los lugares y los tiempos realizados fueron:

- Primer lugar: Armando Vázquez, 5.55 seg.
- Segundo lugar: Húver Fernández, 7.68 seg.
- Tercer lugar: Carlos Alvarez, 7.92 seg.



De izquierda a derecha, Húver, Carlos y Armando.

#### Tuning.

Esta competencia, muy esperada por todos, por fin se realizó el día 26 de julio. Se midieron los parámetros de tuning de los autos participantes, como interior, carrocería, motor, audio, etc.

Los lugares y la puntuación obtenida fueron:

- Primer lugar: Ernesto Oropesa, 58 puntos.
- Segundo lugar: Armando Vázquez, 53 puntos.
- Tercer lugar: Roberto González, 51 puntos.



De izquierda a derecha, Armando, Oropesa y Roberto.

#### Compresión.

Esta competencia se celebró en el mes de febrero. La misma consistió en medirle la compresión de los cilindros del motor a todos los autos de los miembros que desearan participar.

La premiación quedó de la siguiente manera:

- Primer lugar: Ernesto Oropesa, 12.6 Kg/cm<sup>2</sup>.
- Segundo lugar: Ramón Navarro, 12.3 Kg/cm<sup>2</sup>.
- Tercer lugar: Manuel Prieto, 12.2 Kg/cm<sup>2</sup>.

A la derecha, el jurado midiéndole la compresión al auto de Fonseca.



#### Habilidades sobre tierra.

Esta competencia se realizó en el mes de abril, y consistió en evadir obstáculos en zig-zag sobre la tierra. Se situaron banderillas formando un pequeño circuito de unos 60 x 40 metros. Los conductores salían de un extremo, del circuito y tenían que llegar al final del circuito y doblar en U para retornar. Todo esto debían hacerlo en el menor tiempo posible.

Los lugares y los tiempos realizados fueron:

- Primer lugar: Manuel Prieto, Ernesto Oropesa y José A. Chirino, con 23 seg.
- Segundo lugar: Roberto Hernández, con 25 seg.
- Tercer lugar: Guillermo González y Manuel Dominguez, con 26 seg.

A la derecha, el auto de José A. Chirino tomando la salida y haciendo el circuito. Observe la nube de polvo producida.



#### Velocidad.

Se realizaron dos competencias de velocidad, una en mayo y otra en octubre.

##### Competencia de mayo:

Se realizó en una distancia de 250 metros. Los ganadores y sus tiempos fueron:

- Primer lugar: José A. Chirino, con 10.84 seg.
- Segundo lugar: Félix Morales (Felo), con 10.88 seg.
- Tercer lugar: Roberto González, con 10.91 seg.

##### Competencia de octubre:

Se realizó en una distancia de 400 metros. Los ganadores y sus tiempos fueron:

- Primer lugar: Guillermo González, con 18.44 seg.
- Segundo lugar: Roberto González, con 18.50 seg.
- Tercer lugar: Jose Luis Herrera, con 18.51 seg.

A la derecha, fotos de la carrera de mayo: El auto de Joselín en la salida y los 3 ganadores. De izquierda a derecha, Roberto, Felo y Joselín.

