



NOTICIAS

El V Rally de Regularidad de la escudería "A lo Cubano".

Nuestro Club tuvo el honor de ser invitado al V Rally de Regularidad de la escudería "A lo Cubano"

El día 19 de julio se celebró el V Rally de Regularidad de la escudería "A lo Cubano" y nuestro Club pudo contar con una pequeña representación, gracias a la amabilidad de los organizadores del Rally y de la escudería de autos clásicos "A lo Cubano".

Pero, ¿qué es un "Rally de Regularidad"? Muchos oirán la palabra Rally y pensarán en autos volando sobre lomas de tierra, derrapando en las curvas de gravilla, haciendo trompos y todo lo demás, pero la palabra Regularidad implica otra situación. Se le llama rally de regularidad, a aquel que consiste en recorrer una distancia a una velocidad media.

La prueba se divide por tramos, y cada tramo tiene un tiempo determinado a cumplir, el cual es verificado por cronometradores visibles u ocultos, los cuales conociendo la hora de salida del participante, pueden verificar el tiempo de adelanto o retraso y penalizarlo si no lo cumple.

Por nuestro Club participaron Manuel Domínguez, Fonseca, El Guille, Manuel Prieto, Armandito, Abram, Víctor y Robertico, entre otros. Hubo una inscripción previa y se le entregó gorra, pullover, merienda y 15 litros de gasolina a cada participante. La salida fue el domingo en la mañana y se extendió por varias horas, a través de casi todos los municipios de la Habana.

Nuestros pilotos pusieron un duro empeño en lograr un buen resultado en el rally, calculando con precisión el tiempo y la velocidad durante todo el recorrido. La pareja compuesta por Abram y Húver, quedó en el lugar 12, lo cual es un magnífico resultado si se tiene en cuenta que habían más de 80 concursantes.

Hubo una reclamación a los organizadores por parte de Manuel Domínguez, que aparecía como descalificado por no pasar por un punto de control, aunque él asegura que lo hizo. Creemos que para la otra edición se debería organizar un poco más este tema.



El auto de Abram, con las pegatinas del patrocinador Castrol y el número identificativo del auto dentro del rally.

Nuestra estancia en el complejo de piscinas Neptuno-Tritón.

En el mes de Agosto fuimos sorprendidos con una magnífica invitación.



Abram y el Guille, con sus respectivas parejas, disfrutaron de una mañana de piscina en el complejo Neptuno-Tritón.

Gracias a nuestros compañeros del Club de autos antiguos "A lo Cubano" que gentilmente nos invitaron a su actividad mensual, celebrada en el complejo de piscinas Neptuno-Tritón, pudimos disfrutar el Sábado 8 de agosto de una refrescante jornada de piscina y juegos de dominó.

Nuestro agradecimiento a los que hicieron posible esta invitación y a los miembros de nuestro Club que participaron.

¿Y vuelven las pruebas de velocidad?



En esta fotografía mostramos a Jose A. Chirino (Joselín), nuestro actual campeón de velocidad, recibiendo el premio y el diploma acreditativo de parte de Orlando Morales, Asesor general e Historiador de la escudería "A lo Cubano".

¿Qué tiene un Fiat 125 bajo el capot? Si, un motor, pero no uno cualquiera. Es el famoso Twin Cam de Aurelio Lampredi, el motor en serie que se produjo casi sin cambios durante 35 años y en cilindradas que varían desde los 1297 cc hasta 2011 cc. Uno de los más versátiles que se hayan producido, nuestro motor de 1608 cc y 110 CV, con los conocimientos apropiados, puede ser "tuneado" y alcanzar más de 200 CV.

Entonces, ¿qué menos podemos hacer, que volver a retomar las pruebas de velocidad como actividad regular en nuestro club?

Espere noticias al respecto durante este encuentro. Sólo les adelanto que las pruebas de velocidad se harán ahora de forma regular y frecuente. Eso si, se mantendrán todas las medidas de seguridad impuestas desde la primera prueba y siempre con autorización de la Policía Nacional Revolucionaria.

Así que y saben: ¡Limen, que estamos ganando!

Y al fin... ¡se hizo el Tuning!

Una de las competencias más deseada por muchos, y que al fin se hizo realidad.

Por fin, el domingo 26 de julio se hizo realidad una de las competencias que más había sido solicitada por nuestros miembros: la competencia de tuning.

Ya el pasado año nos habíamos centrado en la originalidad de los autos, y se hicieron 4 competencias trimestrales de originalidad, en las cuales triunfaron básicamente los mismos miembros. Poco puede hacerse para obtener piezas originales de un auto de más de 30 años de producido.

Sin embargo, el tuning es un campo diferente. En él se mezcla la iniciativa del dueño, unido a su buen gusto y a su capacidad de diseñar un auto personalizado, que resalte entre los demás y sea a la vez atractivo y original. Hay muchos tipos de tuning y por eso tratamos de hacer una competencia en la que se midiera de todo un poco: carrocería, interior, audio, motor, en fin, todo lo que podría hacerse a un auto como el nuestro para que resaltara del resto.

En nuestro Club, como es lógico, predominan más los dueños que modifican su auto que los que lo mantienen original. Por esto la competencia se fue centrando en los miembros que históricamente han mostrado unos buenos autos modificados y que saltan a la vista. Oropesa, Robertico, Joselín, Armando, El Guille, fueron, entre otros, los que concursaron por el primer lugar.

Al final, se obtuvieron los siguientes resultados:

Listado de puntos obtenidos:

1 - Ernesto Oropesa	58
2 - Armando Vázquez	53
3 - Roberto González	51
4 - José A. Chirino (Joselín)	50
5 - Manuel Domínguez	37
6 - Víctor	37
7 - Guillermo González (Guille)	26



Fotos de arriba. A la izquierda: El auto del ganador, Oropesa. Un vivo ejemplo de tuning total: motor, interior, carrocería, audio. A la derecha: El auto del tercer lugar, Roberto González.



A la izquierda: Armando Vázquez, el segundo lugar, posa al lado de su auto en esta foto de archivo. Arriba: El compartimento del motor de Armandito, una verdadera obra de ingeniería: aire acondicionado, dirección de cremallera y muchos mas inventos.

A la derecha: Los tres primeros lugares del concurso de tuning. De izquierda a derecha, Armando Vázquez, segundo lugar, Ernesto Oropesa, primer lugar y Roberto González, tercer lugar.

Puede que la competencia no haya cumplido todas las expectativas, pero al menos fue una oportunidad para los miembros "tuning" de nuestro Club. Nuestras felicitaciones.



El proyecto Thunder Wall: Un homenaje al Fiat 125 que nos llega desde la Patagonia, Argentina.



Este proyecto increíble, llevado a cabo por Enzo de Napoli, o Thunderstorm, su nick en el sitio del Club Fiat 125 Argentina, es el homenaje de Enzo a una marca y un auto como lo es el Fiat 125.

Propietario de una multicarga poseedora de varios premios en su ya larga vida, Enzo decidió tener también dentro de su casa un pedazo de a lo que durante largos años, ha dedicado gran parte de su tiempo libre y su pasión.

Pensado originalmente para que el capot sirviera de repisa, cuando lo terminó quedó tan original que pensó que era una lástima ocultarlo, y situó la repisa arriba, donde exhibe todos los trofeos ganados durante su vida.

Esta hecho de manera muy ingeniosa, utilizando piezas en desuso, impresión digital, soportes de madera, pasta de cartón con cola blanca, poliuretano y pintado finalmente con pintura de latex acrílico satinado. Una buena idea y un impulso para acabar de materializar nuestra escultura-homenaje al Fiat 125 en el Parque Lenin, ¿no creen?.

RANKING ACTUAL

Los 10 primeros lugares del ranking:

LUGAR	MIEMBRO	PUNTOS
1	Guillermo González	910
2	Manuel Domínguez	880
3	Manuel Fonseca	790
4	Roberto Hernández	700
5	Gerardo Abram	555
6	Alejandro Sicilia Huver Fernández	410
7	Armando Vázquez	390
8	Jose A. Chirino	380
9	Ernesto Oropesa	350
10	Víctor Fortuny Jose Luis Herrera	310