



EDITORIAL

Amigos todos:

Esta Edición Especial de nuestro boletín, tiene como principal objetivo resaltar nuestra festividad de este mes de Mayo, correspondiente al Aniversario 35 de la llegada de los FIAT 125 a Cuba.

Como en el pasado año, aprovechamos para reunirnos con muchos amigos de otros clubes y escuderías y celebrar este cumpleaños. En esta ocasión y dada la madurez de nuestra familia, hemos organizado un grupo de actividades competitivas para demostrar habilidades de conducción de nuestros pilotos, lo que llenará de colorido y emociones esta cita, sirviendo de preparación de nuestro equipo a la Competencia inter-escuderías que se prepara para este año.

Hay que resaltar como hechos importantes, que estaremos colocando la primera piedra del monumento que perpetuará a los jardines de la Galería de Arte "Amelia Peláez" como nuestro sitio oficial de reuniones y estaremos firmando un acuerdo de patrocinio con la Empresa Comercializadora de Lubricantes Belray Caribe S.A.

Felicidades a todos por mantener a sus "criaturas" de 35 años de edad, algunas un poco majaderas por el rugir de su motor.

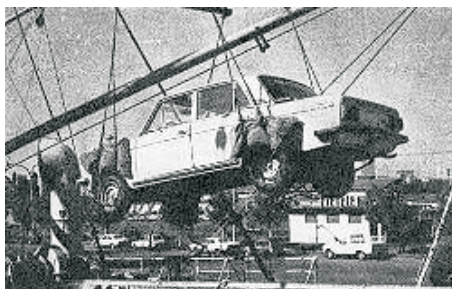
Junta Directiva.
Club FIAT 125 Cuba.

HISTORIA

Exportación de los primeros Fiat 125 a Cuba.

Esta noticia del año 1974 publicada en la revista Corsa, marca el inicio de la exportación de autos Fiat 125 desde Argentina hacia Cuba. Por su interés histórico, la incluimos íntegra en este boletín.

Exportación
Fiat Argentina exporta a Cuba
Mayo de 1974 - Revista Corsa No. 418.



Con el embarque de 100 unidades Fiat 125 Berlina y 15 contenedores con repuestos, herramientas y esqueletos de carrocería, efectuado en la dársena "D" de Puerto Nuevo, dio comienzo la exportación de automóviles argentinos a Cuba.

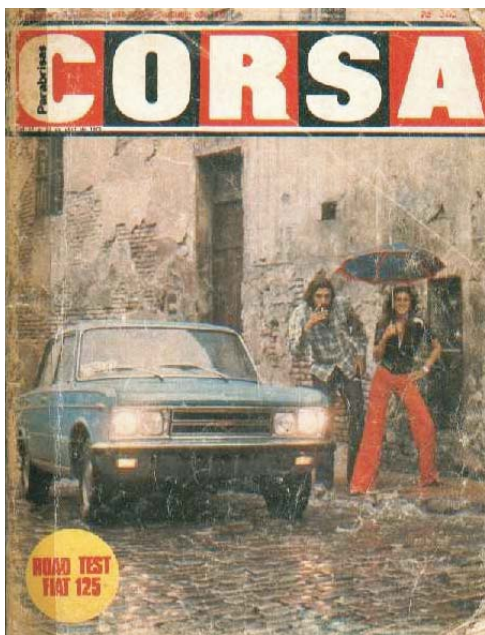
Este primer envío, efectuado a bordo del buque de bandera liberiana

"Alma", forma parte del contrato concretado por Fiat Concord para la provisión de 6 mil unidades Fiat 125 Berlina, a razón de 2.000 por año, cuyo valor global asciende a 15.300.000 dólares estadounidenses.

En los próximos días, técnicos de la División de Automóviles de Fiat Concord viajarán a Cuba para iniciar el plan de capacitación del personal mecánico y asesorar en la organización del mantenimiento de las unidades.

Propagandas de la época.

¡Los 70! Cuántos de nosotros añoran esos años, donde todo era mas sencillo. Nuestros autos son de esa época. Tan simples y a la vez tan grandiosos, capaces de resistir todo este tiempo de carencias y maltratos. Aquí les dejamos una serie de propagandas ya anuncios de la época en que las calles vieron los primeros Fiat 125.



A la izquierda, portada de la revista argentina CORSA anunciando el Road Test del Fiat 125. Debajo, de izquierda a derecha: accesorios IAVA para mejorar el rendimiento del 125; un anuncio del Fiat 125 como "Coche del Año 1973"; un comercial anunciando el Fiat 125 Potenciado. Obsérvese los cambios en cintillos y accesorios.

PARA QUE SU 125, SEA MAS "MAQUINA"

ELANTAS DEPOSITIVA para aliviar la tensión. MULTIPLE DE ESCAPE y VALENZUELA para mejorar el rendimiento del motor con menor consumo de combustible. AMORTIGUADORES HELIX, estabilidad total.

IAVA, la única empresa que fabrica equipos y accesorios de alta precisión para la línea de automotores FIAT, le ofrece la posibilidad de equipar el vehículo de su FIAT 125 mediante la incorporación de un accesorio que mejorará su rendimiento. Los accesorios IAVA constituyen un "plus" agregado que usted incorpora a su 125 accediendo al punto central de su red de distribución y de taller de repuestos.

En los talleres IAVA, trabajando conjuntamente, aumentará la potencia de su FIAT 125 en 8 HP, mejorando su rendimiento.

¡SU "MAQUINA" SERA MAS "MAQUINA" CON EQUIPOS IAVA.

Industria Argentina Vehículos Avanzados

"El coche del año" ...y se hizo justicia.

No es 1973, todavía quedaba por inventarse a un modelo que mejor FIAT. Necesario entonces encontrar un modelo que mejorara la experiencia de sus propietarios.

Una solución. Primero la construcción basada en un modelo diseñado en la América.

Toda la serie se diseñó en Argentina.

Los que hicieron posible que un vehículo argentino se hiciera famoso en la participación.

Por eso, cuando vino hora de elegir el mejor de los mejores, el Fiat 125 fue el ganador.

La experiencia, por tanto, tiene un sabor argentino.

Es un orgullo entonces, que a través de estos años se haya convertido en el modelo de mayor producción y prestigio en el mundo.

¡El mundo es un pueblo, por eso, el mundo es uno!

Los concesionarios de FIAT. "La gente macanuda."

FIAT 125

14.11.77 Precio Máximo con IVA opcional (Cuba): 125 S. \$ 3.373.200., 125 SL. \$ 4.183.200.

HISTORIA

Para los que no lo vieron.

Muchos no los habrán visto, o quizá no se acuerden de ellos. Estas son algunas imágenes del manual de Manutención del Fiat 125 y del "librito" del servicio de garantía.



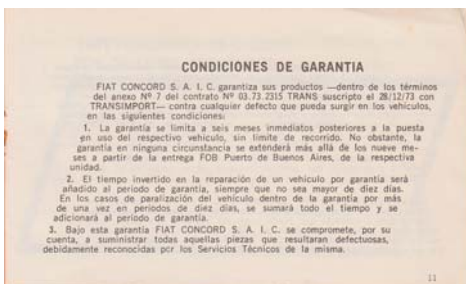
Portada de la libreta de garantía entregada en Cuba con los autos nuevos.



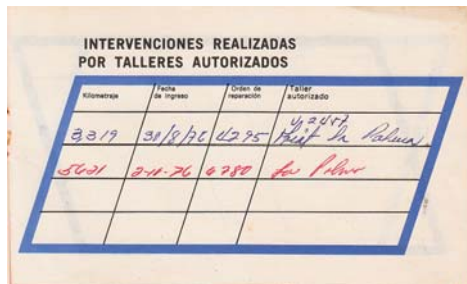
Esta es la contraportada, con el cuño de EUROMOTOR, la empresa de Transimport que efectuaba las importaciones a Cuba.



Datos del propietario, del vehículo y la fecha de puesta en explotación. En este caso, el 10 de Junio de 1976.



Fragmento de las Condiciones de Garantía. Se puede apreciar el número y la fecha del contrato firmado con Transimport: No. 03.73.2315 TRANS, del 28/12/73.



Trabajos realizados en taller, en este caso, La Palma. Estas fueron las únicas que se anotaron. Quizá, por nuestra eterna dolencia de la falta de "fijador" en los servicios y la pronta aparición del "yo te lo hago por fuera", tan habitual en nuestros talleres.



El reverso de contraportada, con el logotipo habitual de los Repuestos Originales FIAT.



Portada y hoja de bienvenida respectivamente del libro de Uso y Manutención del Fiat 125.

NOTICIAS

Próximamente, un monumento a nuestro Fiat 125.

Para perpetuar de manera definitiva nuestra presencia en la galería de arte Amelia Peláez del Parque Lenin, lugar que nos ha visto crecer en experiencia y membresía, próximamente se comenzará la construcción de un monumento a nuestro auto en la explanada donde habitualmente se realizan nuestros encuentros mensuales.

Esto ha sido idea del artista de la plástica Otto Alvarez Ferro, animador habitual de la Peña Amigos de Fangio en La Piragua del malecón, quien ha diseñado un monumento consistente en una pared de piedra de la cual sale el frente de un Fiat 125, símbolo de que nuestros autos han roto la barrera de los años.

Aprovechamos para pedirle a cualquier miembro que tenga algún frente de Fiat 125 viejo o alguna de sus partes, a donarlo para la realización de dicha obra. No importa que tenga algún partido o esté sin el níquel.

Esperamos que esta obra ayude a perpetuar la ya latente huella que está dejando nuestro Club en la historia del automovilismo cubano. Nuestro agradecimiento a los integrantes de la Peña Amigos de Fangio y en especial a nuestro amigo Otto por haber tenido esa brillante idea, así como a la dirección del Parque Lenin por permitirnos realizar este pequeño homenaje a nuestro Héroe de Mil Batallas.

El próximo mes de junio, nuestro homenaje a Juan Manuel Fangio.

Con motivo de la celebración el próximo 24 de junio del natalicio 98 de Juan Manuel Fangio en Balcarce, Argentina, nuestro Club, junto con la Peña Amigos de Fangio, celebrarán por todo lo alto este evento.

Se planea hacer un recorrido hasta el hotel Lincoln, donde la Peña hará donación de un óleo confeccionado especialmente para la ocasión y que permanecerá en la habitación donde se hospedó el ilustre deportista en el año 1958, cuando fue secuestrado por hombres de acción del movimiento 26 de Julio en la Habana.

Es necesario que todos los miembros de nuestro Club estén atentos a los coordinadores regionales para conocer detalles de cuándo y cómo se celebrará dicha actividad. Nuestra participación es determinante, por ser nuestros autos Argentinos, el mismo país que vio nacer al Maestro.

Y finalmente llegó: ¡un patrocinador para nuestro Club!

En el encuentro pasado se hizo presentación oficial de nuestro patrocinador, la firma comercial que representa el aceite LUBRIM. El Sr. Angel Pons Roura, presidente de Belray Caribe, asistió a nuestro encuentro y fue recibido por toda la membresía presente. Esperamos que este sea el inicio de una fructífera relación.



Hace ya un año.

Hace ya un año que nos reunimos aquel 25 de mayo en el Parque Lenin, para celebrar el aniversario de la llegada de los Fiat 125 a Cuba. Muchos recordarán ese día, la invitación a los autos clásicos, el recorrido antes de la entrada en los jardines de la Galería, la formación en cuadro de nuestros autos, el cake, la buena comida que prepararon los integrantes del Club, la familia.

Esperamos que este año también lo podamos celebrar por todo lo alto. ¡Felicidades!