

Tema: Historias

X RALLY DE AUTOS HISTÓRICOS “A LO CUBANO”.

Texto y fotos: Onelio García Pérez



El hecho de competir sobre un artefacto motorizado es tan antiguo como el propio motor de combustión interna, y los primeros eventos de esta naturaleza surgen en la famosa ciudad de París, Francia, cuando un grupo de empresarios, aficionados al automóvil, decidieron unirse para controlar los registros de lo que sería el “Primer Rally”.

En Cuba los eventos de este tipo aparecen en la **década del cincuenta**, con programas diurnos, nocturnos para autos. En **1964**, producto del mal estado de los vehículos, las limitantes de piezas se realizan “**Rally para motos**” por: el Secretario General y piloto de los 500cc Fernando Mendes, el Comisionado Nacional y el apoyo del activista Billy Vander Mye (anterior comerciante de motocicletas). En **1973**, José Peón pasa ocupar el cargo de Fernando Mendes y se prolongan los eventos para motos desde La Habana hasta Pinar del Río y La Habana-Santa Clara, en los 80 decae nuevamente el movimiento...

No es hasta **1996**, en que se funda el **club de Autos Históricos** por Lorenzo Verdecia y un año más tarde se rescata el movimiento de lo que pudiéramos llamar, "**Primer Rally Turístico**" -no competitivo- ejecutado en dos jornadas: **La Habana hasta Varadero y Varadero - La Habana** en el que participaron **40 autos**. En **1998**, se repite el programa en conmemoración del **100 aniversario de la llegada a Cuba del primer automóvil**. Todos estos eventos fueron realizados por iniciativa de la **Federación de Motociclismo y Kartismo de Cuba (FAKC)**.



Murales del club "A LO CUBANO" La Habana, Cuba

Los eventos de nuevo tipo **-Rally de regularidad-** se inician en el **2004** por el empuje del club de **Autos Antiguos "A lo cubano"** con la participación de **54 Autos**; a partir de ese momento se incrementan los colaboradores de automóviles históricos y motos clásicas. Ya en el año **2006**, participan también 7 integrantes de los clubes "**La Macorina**", "**Gran Car**" y 10 motos de la "**Escudería de Motores Ingleses Clásicos de Ciudad de La Habana**" -EMICCH-. Ha transcurrido **una década** desde que los integrantes del club "**A lo Cubano**" comenzaron a resaltar y destacar sus antigüedades en La Habana.



Auto Triumph, No. 07, año 1970, tripulado por Carlos Manuel Luján y Bárbara Martínez

En el **2014**, muchos de estos pilotos, abuelos andan ya con sus bastones presentando aún sus antiguos autos, otros más jóvenes se integran y mantienen el movimiento fortaleciendo la inventiva cubana que sobrevive a pesar de la falta de partes y piezas.



Me acompañan José Juan Festary anterior presidente del club y Orlando Morales

El club **“A lo Cubano”** es un movimiento incalculable en el mundo del automovilismo cubano, y es que este club que dirige actualmente **Alberto Gutiérrez Alonso** tiene tanta historia en sus raíces que es difícil plasmarla en unas cuantas cuartillas.

Este **2014**, estuvo matizado por un soporte comunicativo actualizado con: murales, red wi-fi local con información del evento, respaldo de radio aficionados, además de una amplia exposición de numismática y antigüedades relacionadas con los eventos del motor en la que se mostraron objetos antiguos de muy diversos tipos afines con los autos y motos.



Singular exposición de pancartas y chapas de autos en Cuba

El Parque de 5ta y 2, es el lugar de concentración -meta- donde los propietarios y copilotos se aglomeran para el chequeo médico y preparar sus bólidos, aunque el **Rally** no constituye un evento de velocidad, es un suceso de regularidad en el cual los pilotos y copilotos respetan las exigencias de la **ruta** (2014, 61 Km.), con una **media de velocidad de 50 Km.** controlada por los jueces en diferentes puntos del circuito.



Auto Ford, Rally "A lo Cubano" 24 de agosto de 2014

Los premiados pilotos y copilotos:

Motos:

- 1 Lugar: Triumph 1955, Lázaro William González y Eloy Jiménez
- 2 Lugar: Royal Enfield 1954, Ricardo Julián y Rogelio Julián

Autos:

- 1 Lugar: FIAT 600, Gelasio Ramos y Erick Estrada
- 2 Lugar: Lada 1971, David Peña y Dayán Gutiérrez
- 3 Lugar: Triumph 1970, Carlos Manuel Luján y Bárbara Martínez
- 4 Lugar: Buick 1957, Manuel Soto y Eduardo Delafeu
- 5 Lugar: Chevrolet 1948, Agustín Estrada y Agustín Estrada



Participantes del club LAMA y primer lugar moto No, 61, Rally 2014



Ganadores por los autos Rally 24 de agosto de 2014

Esperamos que el próximo *Rally* sea superior a este que terminamos de ejecutar, y continuemos disfrutando de este tipo de espectáculo tan singular para los amantes de estos entretenimientos en el mundo.