

# ***Mototurismo ambiental***

*The Latin American Motorcycle Association*



## ***Coloquio para los integrantes de LAMA***

© Copyright Hobbiesenred

-Centro Nacional de Derecho de Autor de la República de Cuba (CENDA) No. registro 1927-2008

Autor: Lic. Onelio García Pérez

# Instructor



Lic. Onelio García Pérez  
**Oficial del Medio  
Ambiente**

[www.hobbiesenred.com](http://www.hobbiesenred.com)  
[director@hobbiesenred.com](mailto:director@hobbiesenred.com)

## **DEBERES DE LAS PARTES:**

Los miembros de **LAMA** que participen en los *rallie*, corridas, concentraciones, competencias o cualquier evento de **MOTOTURISMO** auspiciado por **LAMA**. Se comprometen a respetar las disposiciones enunciadas en este **PROGRAMA DE MOTOTURISMO AMBIENTAL**.

# ***Introducción***



El **desarrollo sustentable**, es un concepto que nace en los años 70 y su progreso esta muy lejos de mantenerse inmóvil, su definición ha evolucionando de manera constante, paralelo a la nueva visión de producción económica, adoptada por los países que se han visto obligados a incorporar el **medio ambiente**, -Norma Internacional ISO 14001: 2004, 3.2- como parte activa de los procesos productivos.

El **motociclismo mundial**, no esta ajeno de este concepto. Incontables proyectos desarrollan las organizaciones mundiales, clubes que hacen de las motocicletas y sus pilotos los protagonistas del mejoramiento ambiental natural.

# Objetivo



Este Programa de mototurismo ambiental pretende: “Hacer que el 100 % de los motoristas socios de **LAMA** integren el ”Sistema de gestión ambiental **LAMA**” -ISO,3.8- (pasen de contaminadores directos a protagonistas del rescate ambiental) en cada nación”.

*“Escuchamos hoy en día que no podemos, por lo contrario, sostener el crecimiento económico sin un medio ambiente sano, ni un medio ambiente sano sin una economía sana que genere los recursos para pagar por nuestras obligaciones pendientes de limpiar el legado del pasado y controlar la polución futura”.*

# Concepto



El término **sostenible** o perdurable implica: armonizar y sustentabilidad no es mas que minimizar el impacto a la naturaleza. Es realmente es eso, lo que se materializó cuando llegó a nuestras manos en noviembre del 2007. La “carta del presidente del club **Moto Enduro El Salvador Oscar Picardo y Director de FESAMOTO por el día mundial del Medio Ambiente**” y comenzamos a pensar en aportar nuestros conocimientos a esta noble causa. ¡Entregándonos a la tarea de colaborar con el **Motociclismo Sustentable Latinoamericano!**



Oscar Picardo Joao  
[opicardo@uoc.edu](mailto:opicardo@uoc.edu)

# Implementación en Cuba



En esos momentos surgió una interrogante en la Directiva del Motociclismo Cubano transmitida por: Lic. José Peón Pérez: “¿Se podrá impulsar a participar a los propietarios de las Motos Clásicas y hacer oídos a ese llamado Latinoamericano?”.



Surgiendo el primer proyecto medio ambientalista cubano donde tomaron participación los moteros habaneros y que obtuvo el “**Premio ULM al esfuerzo medio ambiental en el deporte motociclista Latinoamericano 2008**”.

# Pautas



La **sustentabilidad** y el **mototurismo** requieren de acciones que se deciden en cada nación, de forma autónoma, llenas de esperanzas y que estas sean participativas.

## TEMA: Concentración

AMANECER DEL MOTOTURISMO EN CUBA.

Texto y fotos: Onelio García Pérez



¡Un nuevo record de participación, en la mayor romería de motocicletas desde La Habana hasta el centro de la isla en el 2009!

Ni siquiera Luis Bretos se iba a imaginar cuando compró el negocio de la Harley-Davidson a los hermanos Harris en los años 20 en La Habana, Cuba, que sus primeros viajes organizados con vistas a estimular el mototurismo en la isla -década de 40- iban a ser superados setenta años después, cuando por segunda vez visita la isla Mario Nieves Presidente Internacional del LAMA - Latin American Motorcycle Association- desde Chicago, Estados Unidos.



Foto Panorámica tomada en la Cueva del Indio, Valle de Viñales, Pinar del Río 1941.



No podremos disfrutar de las motocicletas y hacer **mototurismo sano**, sin pensar en limpiar el planeta, actuando aisladamente, pensando individualmente. El éxito de estas actividades se sustenta en la cooperación de todos los amantes de las **motocicletas y la naturaleza**.

# *Estado actual en Cuba*



En Cuba se trabaja en el rescate del **medio ambiente** -ISO, 3.5- de las costas al oeste de La Habana, con voluntarios del Proyecto ACUALINA, ([www.acualina.org](http://www.acualina.org)) y pioneros. Innumerables son los trayectos y los aportes ejecutados por los motoristas cubanos. Estamos consciente que debemos hacer mucho más por el planeta para poder seguir disfrutando de nuestras motocicletas.

Con este **Programa 2010 de mototurismo ambiental**, lanzamos un llamado internacional en nombre del “Capítulo LAMA Habana”, avalado por su presidente: Ing. Adolfo Prieto Rosell y con el apoyo de la Junta Directiva Internacional LAMA, para que cada uno de los integrantes de este club en el mundo den sus aportes en cada rincón de este planeta.



# ***Motociclismo Sustentable***



**En Cuba el LAMA  
tiene 7 capítulos,  
sus integrantes  
son hermanos  
montados en  
caballos de acero.**



El 2009 consolidó la “Primera Feria de Motos en Cuba” convocada por el Capítulo LAMA Habana, el apoyo de las direcciones de: Motociclismo Cubano, Tránsito y la Feria de Rancho Boyeros donde participaron motoristas de toda la isla y se hizo el llamado “Por el Motociclismo Sustentable Cubano”.

# ***Motociclismo Sustentable***



**El motociclismo sustentable cubano:** es una respuesta a la necesidad de minimizar el **impacto ambiental -ISO,3.7-** que genera la actividad motociclista y como los pilotos aportan parte de su tiempo al rescate del medio ambiente.

**EI LAMA, FIM, ULM establecen regulaciones mundiales para las actividades, cuidado de la naturaleza, los trayectos en caravanas, niveles de ruido, el tratamiento de los residuales y normativas para las concentraciones.**



# ***Mototurismo ambientalista***



Nuestra historia mototurística comenzó en la primera década del siglo XX (1917), pasatiempos *-hobbies-* que comenzaron a promover los primeros motoristas cubanos.

El mototurismo es hoy en día, una fuente inagotable de distracción y significan ingresos adicionales para los países que ven con buenos ojos estas prácticas turísticas.

Cuba no está ajena de este movimiento mundial, y promueve giras en motocicletas con moteros nacionales y foráneos que respetan el entorno *-medio ambiente-*.

# ***Reglas para los viajes***



- Los motoristas deben contar con una manta ecológica para manejar los lubricantes y carburantes.
- Las concentraciones se realizarán en lugares donde no se maltrate la naturaleza.
- Se prohíbe ofender físicamente a ningún ser vivo.
- Los desechos del viaje deberán ser depositados en cestos, sacos en los lugares de descanso.
- Los pilotos que integren las caravanas deben respetar las leyes del tránsito, usar el casco y evitar accidentes.
- El **Oficial del medio ambiente** controlará el cumplimiento de lo establecido.

# ***Oficial del medio ambiente***



- Será designado por cada Capítulo LAMA.
- Asegurará los **registros -ISO,4.5.4-** y respeto de lo establecido y la capacitación a los integrantes del club.
- Informará a los presidentes de los capítulos las infracciones para la toma de medidas.
- Informará a la Junta Directiva Internacional y Comisión de la U.L.M, las ideas novedosas para desarrollar la protección del **medio ambiente -ISO,3.5-**
- Mantendrá una disposición, vigilante y de concientización durante el desarrollo de los eventos en pro de la protección del **medio ambiente -ISO,3.5-**
- Enviará constancia de las actividades a la Junta Directiva Internacional LAMA y la Comisión de la U.L.M.

# ***Aportes de los mototuristas***



- Recogida de desechos en los lugares donde se realicen las actividades.
- Siembra y custodia de árboles.
- Trabajar, apoyar las actividades de saneamiento en sus comunidades.
- Proteger la naturaleza.
- Ser protagonistas con sus motocicletas en mantener el equilibrio entre el hombre, los recursos y su entorno -mejora ambiental- para el logro de la **sustentabilidad.**



# ***Reconocimientos y reglas***



- Parche o sello ambientalista LAMA. Se asignará al miembro que se acoja al cumplimiento del **programa**.
- Bandera ambientalista LAMA. Se concederá a los capítulos que cuenten con miembros ambientalistas.
- Premio internacional ambientalista LAMA. Serán concedidos por el jurado a los 3 mejores capítulos del año aprobados por la Junta Directiva Internacional LAMA.

# Verificaciones



Premios internacionales ambientalistas LAMA.

Estos tres lugares se obtendrán por:

- Envío de la documentación, listados de compromisos a la Junta Directiva Internacional LAMA.
- Por los resultados del **impacto ambiental** -ISO,3.7-. (reconocimientos obtenidos por los capítulos).
- **Considerar las mediciones**, aportes a las actividades realizadas, los % de participación y las metas ambientales LAMA -ISO, 4.5.1-
- **Por revisión y dictamen** del jurado designado por la Junta Directiva Internacional LAMA -ISO,4.6-.



# ***Materiales de consulta***



1. Reglamento LAMA.
2. “Reglamento de velocidad, Unión Latinoamericana de Motociclismo”.
3. Carta del presidente del Club Moto Enduro, Puerto Rico.
4. “Modalidades turísticas características y situación actual”, Coordinador Héctor Ayala Castro. Centro de Estudios Turísticos.
5. Desarrollo Sustentable pluralidad de visiones.  
Fuente: [www.fundacionsustentable.org](http://www.fundacionsustentable.org)
6. Norma Internacional ISO 14001: 2004 -Apartados-
7. Notas del autor.

# ***Mototurismo ambiental***

***The Latin American Motorcycle Association***



***“¡Desarrollemos el motociclismo mundial hoy! satisfaciendo nuestras necesidades presentes, sin poner en detrimento, el mañana del planeta”.***

***¡Muchas gracias!***

© Copyright Hobbiesenred

-Centro Nacional de Derecho de Autor de la República de Cuba (CENDA) No. registro 1927-2008

Autor: Lic. Onelio García Pérez