

# Rider to work day



**RIDE TO  
WORK DAY**  
**JUNE 21ST  
2010**

## DEJA QUE TU MOTO TE LLEVE AL TRABAJO

Texto y fotos: Onelio García Pérez

Logo: [www..ridertowork.org](http://www..ridertowork.org)



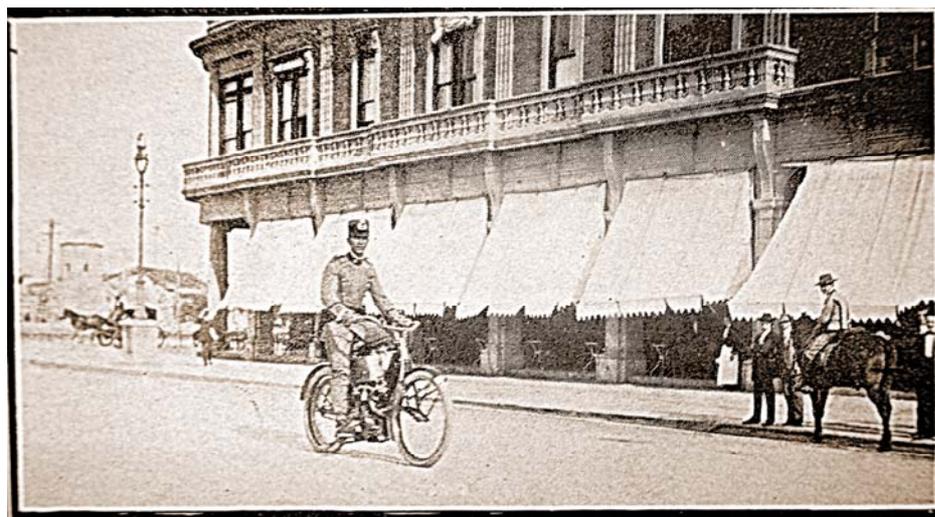
**Motociclista en 5ta Avenida, Miramar, La Habana, Cuba**

*“Cuando el trabajo es un placer, la vida es bella. Pero cuando nos es impuesto, la vida es una esclavitud”.*

Máximo Gorki (1868-1936) Escritor ruso.

**Soy de una nación donde la motocicleta es unos de los medios de transporte más valiosos para los que trabajamos lejos de casa y también para disfrutar de momentos de distracción con nuestras cordiales compañeras.**

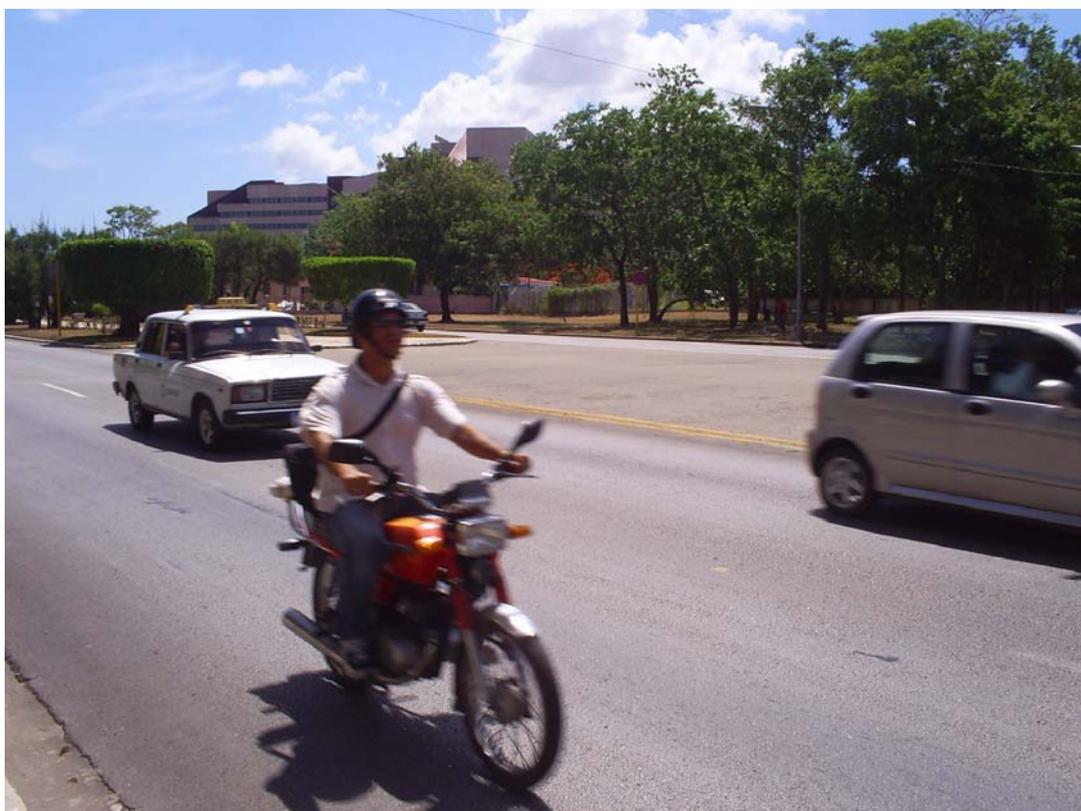
Pero esto no puede convertirse en una larga historieta. Por eso, les comento que desde la antigüedad la moto comenzó a sustituir a los animales de *tiro-monta* en la mayoría de las labores en todo el mundo. En La Habana, Cuba, por ejemplo: La primera flotilla de motocicletas se consolidó en **1908** en la **Policía de la ciudad** con motociclos de la casa Fils de **Peugeot** -ver fotografía incluida en el Libro Digital **“Motores Clásicos en Cuba”**- máquinas que sustituyeron a los caballos en sus tareas...



LA ACTUALIDAD : UN INDIVIDUO DEL CUERPO DE POLICÍA HACIENDO EJERCICIOS EN MOTOCICLETA.

Hoy en día, infinidad de personas se transportan en estas ahorrativas y eficientes maravillas debido a sus indiscutibles ventajas. El **21 de junio del 2010** se conmemoró el “**Día Internacional de usar la Motocicleta para ir al trabajo**”. La FIM promueve este tipo de evento entre sus “Federaciones Afiliadas” evidenciando el apoyo mundial a las actividades a bordo de motocicletas en carreteras, caminos. **¡Aquí va, nuestro aporte motero a tan memorable evento desde “Las Indias” Cuba!**

En la empresa que trabajo existen desde hace años flotillas de motocicletas italianas Scooter **Piaggio** y las mundialmente conocidas **Vespa** motos de cambios en las manos -4 velocidades-, espacios para guardar documentos, llevar herramientas, robustas, confiables para el trayecto de los especialistas en las carreteras y lo fundamental goma de repuesto para los “pinchazos”.



**Motociclista en 5ta Avenida Miramar, La Habana, Cuba**

Hace unos años cuando apenas comenzaba el siglo XXI en el trayecto hacia la Lonja del Comercio -anterior lugar de labor- en una moto Scooters **Vespa** por un patinazo en la vía me rasguñé el brazo cuando un individuo se me atravesó con una bicicleta y sazzzz, al suelo fui a parar. Por eso, los que viajamos en motocicletas debemos tener presentes que somos muy vulnerables a los accidentes, por lo que mucha precaución es poca cuando viajamos en motos. Los motociclistas disfrutamos de la libertad, el aire, paisaje, pero también debemos estar atentos a la carretera ya que en cualquier momento nos puede sorprender lo inesperado.



**Abandonando 5ta Avenida, destino el parqueo del trabajo La Habana, Cuba**

En estos momentos disfruto de una moto antigua, un **BSA, Bantam** de los que ya no se ven a menudo en muchas partes del mundo, pero no voy hablar de mi moto. Me despido con estas fotografías de motos en mi ciudad en tan **memorable día** donde aparecen motociclistas viajando hacia sus centros de trabajo.



**Diferentes motos en el parqueo del trabajo La Habana, Cuba**

*¿Ustedes dirán la última palabra estimados lectores? O.Ga*