



NOTICIAS

Por fin se constituyó la UCAMAC.

El pasado domingo 28 de febrero, en asamblea constituyente celebrada en la sede de la firma Castrol S.A., se creó la Unión de Club y Motos Antiguas de Cuba (UCAMAC), a la cual nuestro club pertenece y de la cual es vicepresidente Víctor Fortuny, miembro y tesorero del Club Fiat 125 Cuba.

En dicha asamblea estuvieron presentes los miembros de la junta directiva de la UCAMAC, junto con representantes de todos los clubes que se unieron a esta nueva iniciativa.

La creación de esta Unión constituye un paso sin precedentes en la historia del automovilismo en Cuba, pues por primera vez se cuenta con una entidad con fuerza legal que agrupa a los aficionados al automovilismo y que le da voz y voto a sus miembros.

Dentro de los objetivos de la UCAMAC está el de representar las actividades relacionadas con los vehículos y motos históricos, en lo referente a todas las actividades socioculturales y aquellas que no se prevé en las actividades de FAKC y la FMC. También el promover la afición y el interés por los vehículos y motos históricos, estimulando la restauración, conservación y exhibición cultural de los mismos, cuidando de su categoría, homologación, mantenimiento y del desarrollo de los contactos entre los afiliados, y representar los intereses comunes frente a organismos oficiales nacionales e internacionales.

La junta directiva de la UCAMAC quedó compuesta por los siguientes miembros:

- Presidente: José Festary Cremati.
- Vice Presidente: Víctor Fortuny.
- Director de Eventos: Orlando Morales Pulido.
- Director Técnico: Manuel Brenes.
- Secretario: José Cortada Gutiérrez.
- Director de RP y Prensa: Rogelio Pascual.
- Tesorero: Marlene Guerra.

A continuación, una relación de las escuderías y clubes fundadores de la UCAMAC, cuya representación estuvo presente en la asamblea:

- Escudería de Autos Antiguos "A lo Cubano".
- Club Fiat 125 Cuba.
- Club Peugeot 404.
- Escudería de Motos Inglesas.
- Club de Motos Clásicas de Cárdenas.
- Club de Automóviles de La Habana.
- Club de Autos Antiguos de Santiago de Cuba.

Todo parece indicar que la UCAMAC va a seguir creciendo, pues el pasado sábado 20 de marzo, se integró a la organización el Club de Motos Whizzer.

La caravana de fin de año.

En diciembre celebramos la segunda caravana de fin de año del Club Fiat 125.

En diciembre celebramos la segunda caravana de fin de año del Club Fiat 125.

Al igual que sucedió en el año 2008, y como ya es común en los fines de año de nuestras vidas, el 27 de diciembre del 2009 La Piragua se encendió con los brillantes colores de nuestros autos. Era el comienzo de nuestra actividad de fin de año, la cual concluiría en nuestro sitio de la galería Amelia Peláez del Parque Lenin, con un paseo previo en caravana por gran parte de la ciudad.



Al salir de la fuente vino el tramo hasta el entronque de la CUJAE, donde tomamos izquierda para seguir camino hasta incorporarnos a 100 y continuar hacia el Parque Lenin y la Galería.

Nos acompañaron en nuestro recorrido invitados de otros clubes y escuderías, como la "Escudería de Autos 'Antiguos A lo Cubano'" y el "Club de Autos Rusos".

Una vez en la Galería, todos los participantes pudimos disfrutar de un magnífico día de domingo, disfrutando del delicioso buffet preparado para agasajar a los miembros del Club y sus invitados.



A las 11 de la mañana comenzó el desfile acompañados, como es usual, por agentes y motoristas de la Policía Nacional Revolucionaria (P.N.R.) que nos escoltaron durante todo el trayecto para facilitar nuestro traslado.

Ordenadamente fuimos tomando la salida en fila, primero por la calle O hasta 23, después recto

por 23 y doblando izquierda en la calle G. Después de salir de G y tomar Rancho Boyeros vino el tramo hasta la Fuente Luminosa, con los claxon y alarmas sonando incesantemente y las motocicletas y unidades de patrulla de la P.N.R. despejando el camino y cerrando las intersecciones

Compartimos como buenos hermanos y amigos que hemos sido a lo largo de los 2 años transcurridos desde nuestra creación, y esta vez con los nuevos amigos de las escuderías invitadas.

Esperemos que en el presente año podamos sortear todas las dificultades y lograr una unidad mayor que la que actualmente tenemos. Es necesaria la incorporación de nuevos miembros y el cumplimiento de la cotización y la asistencia a todos los eventos y actividades, sobre todo ahora, que somos miembros de la UCAMAC.



Concurso de compresión.

En el mes de Febrero se celebró el concurso de compresión, el cual consistió en medirle la compresión de los cilindros del motor a todos los autos de los miembros que desearan participar.



Los resultados de la prueba fueron los siguientes:

- 1er lugar: Ramón Navarro, con 12.18 Kg/cm².
- 2do lugar: Carlos Alvarez, con 12.1 Kg/cm².
- 3er lugar: Carlos Julio Borroto, con 12.1 Kg/cm².

El concurso de compresión anterior se celebró en febrero del 2009, y en ese momento el ganador fue Ernesto Oropesa, con 12.6 Kg/cm².

A la derecha se puede apreciar una foto con los ganadores del concurso: Navarro, Carlos Alvarez y Borroto.

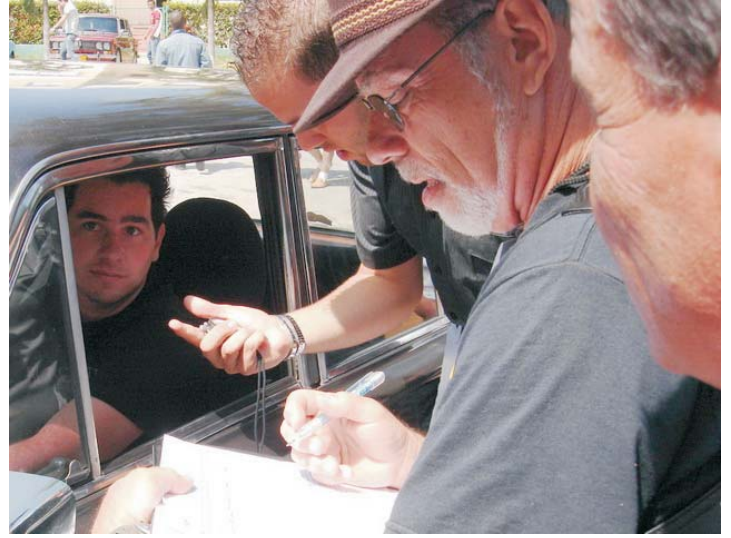
¡Felicitaciones para ellos!

Concurso de puesta en marcha del motor.

Este concurso se realizó en febrero, en el marco de la actividad realizada por la constitución de la UCAMAC. Incluyó no solo a nuestros miembros, sino a todos los participantes de las escuderías y clubes que se reunieron ese día en el parque que se encuentra a la salida del túnel de 5ta Avenida, por la parte de Miramar.

Por nuestro Club participaron el Guille y Victor Fortuny. Desafortunadamente no obtuvieron ningún premio. Parece que los viejos autos americanos siguen respondiendo muy bien al arranque de sus motores, como ha sido siempre costumbre en ellos.

Aquí tienen una fotografía del momento en que el Guille arrancaba su auto. Se aprecia a los jueces indicando el momento del arranque y midiendo con un cronómetro el tiempo de demora desde que se acciona el interruptor hasta que el motor se pone en marcha.



¡A prepararse para Mayo!

Sí, a prepararse, pero no para los aguaceros o las romerías, sino para la competencia de velocidad de nuestro Club, que se celebrará en el encuentro correspondiente a ese mes.

En mayo del 2009, en saludo al aniversario de la llegada de los primeros autos Fiat 125 a Cuba, se celebraron las primeras pruebas de velocidad individual contra reloj en nuestro Club. Fue un emocionante día caracterizado por el rugir de los motores, la emoción de la llegada a la meta y el festejo de los campeones.

En octubre se volvió a celebrar la competencia, y también se obtuvieron buenos resultados.

Este año parece que las cosas serán diferentes. Espere noticias para el encuentro de abril, pero con seguridad, los campeones pueden ir preparando sus motores y sus autos. Eso sí, habrá rigurosidad en la inspección técnica y la no ingestión de bebidas alcohólicas, además de acceso limitado al área de competencia, reservada estrictamente a los miembros del Club, los jueces y los miembros de los clubes invitados. Todos trabajaremos en función de lograr una competencia tranquila y libre de problemas.

